



مرافئ الحاويات العشرين الاولى في العالم في العام 2025

مرفاً شنغهاي الصيني يحتفظ بالاولى للعام السادس عشر على التوالي



مرفاً Ningbo Zhoushan الصيني



مرفاً سنغابور



مرفاً شنغهاي الصيني

ارتفاع كبير بقيمة تجارة لبنان الخارجية في الشهرين الاولين من العام 2026

زيادة كبيرة بفاتورة الاستيراد الى لبنان مقابل تراجع ملموس بفاتورة التصدير منه

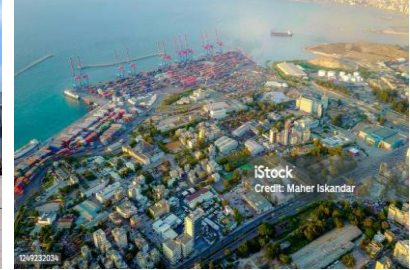
ونمو قياسي بعجز الميزان التجاري اللبناني



مرفاً طرابلس



مطار رفيق الحريري الدولي



مرفاً بيروت

تطور مثير بسعة سفن الحاويات في العالم

من 85 حاوية في العام 1956 الى اكثر من 24 الف حاوية نمطية حتى العام 2026

سفينة "MSC Irina" سعتها 24.346 حاوية نمطية هي الاكبر حتى تاريخه



الباخرة MSC Irina



الباخرة Hamburg Express



الباخرة Ideal X



بيروت 2026/3/31

رقم 81/2026/5587

النشرة الالكترونية رقم 178 – 178 Newsletter nr.

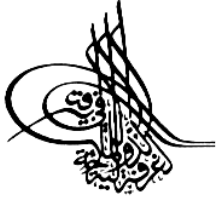
آذار (مارس) 2026 – 2026

الفهرس – Index

1	- مرافئ الحاويات العشرين الاولى في العالم في العام 2025
5/8	- Global Top 20 container ports in 2025 & 2024
	- ارتفاع حركة الحاويات في التجارة العالمية الى 192.9 مليون حاوية نمطية في العام 2025
	- ارتفاع القيمة الاجمالية للتجارة العالمية الى 35 تريليون دولار
	- لا تعديلات في مراتب مرافئ الحاويات العشرة الاولى ومرافئ شنغهاي الصيني احتفظ بالاولى
	- تغييرات عدة بين المراتب الحادية عشرة والعشرين
	- 6 مرافئ صينية بين المرافئ العشرة الاولى
	- 9 مرافئ اسبوية بين المرافئ العشرة الاولى
	- 743.6 مليون حاوية نمطية حركة المرافئ الـ 100 الاولى في العالم في العام 2024
9/10	- بعد جولة تقديدية في مرفأ بيروت ...
	- رسامني: الطلب بفتح المرفأ على مدار الساعة يهدف الى تأمين احتياجات البلاد
	- النفي: الاجراءات المعتمدة على صعيدي الامن والسلامة هي في اعلى مستوياتها
11/12	- Summary of Tripoli port statistics in January 2026 compared with the same period of 2025
	- انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في كانون الثاني (يناير) 2026
	- تراجع عدد البواخر والسيارات والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع
	- انخفاض مجموع الواردات المرفئية
13	- لبنان في مؤتمر "الفاو الاقليمي": الزراعة خط الدفاع الاول عن الامن الغذائي
14	- شقيير بحث مع نقابة مخلص البضائع اجراءات تسهيل المعاملات وتسريع اخراج البضائع من المرافئ والمعايير الحدودية
15/18	- Lebanon Foreign Trade in 1st 2 months of 2026
	- تجارة لبنان الخارجية خلال الشهرين الاولين من العام 2026

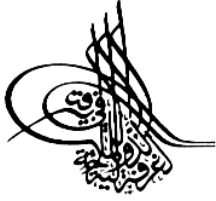


	- ارتفاع كبير بفاتورة الاستيراد الى لبنان مقابل تراجع ملموس بفاتورة التصدير منه
	- ارتفاع قياسي بعجز الميزان التجاري اللبناني
	- مرفأ بيروت ما يزال الاول بالاستيراد الى لبنان
	- ومرفأ بيروت اصبح الاول بالتصدير من لبنان ايضا
	- الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان
	- الامارات تحتل الاولى بالاستيراد من لبنان
	- المجوهرات والاحجار الكريمة الاكثر استيرادا الى لبنان
	- والمجوهرات والاحجار الكريمة الاكثر تصديرا من لبنان
19/20	- وجوه غابت - اللواء محمود حاتم القاضي عميد النقل البحري في مصر والعالم العربي - ايلي اميل زخور
20/21	- رؤية عربية موحدة بمستقبل الملاحة وسلاسل الامداد - ايلي اميل زخور
22/23	- Summary of Tripoli port statistics in January 2026 compared with December 2025
	- انخفاض الحركة الاجمالية والواردات المرفئية في مرفأ طرابلس في كانون الثاني (يناير) 2026
	- تراجع عدد البواخر والسيارات والحاويات والشاحنات مقابل ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع
	- انخفاض كبير بمجموع الواردات المرفئية
23	- CMACGM and Fattal announce the acquisition of Fattal Group by CMACGM Group
24	- قراران لوزارة المالية حول تمديد التصريح عن الرسم الطابع المالي وتقديم بيانات الفصل الاول لضريبة الرواتب والاجور عن العام 2026
24/25	- اعادة انتخاب احمد تامر رئيسا للمجلس التنفيذي للاكاديمية العربية للمرة الثالثة على التوالي
25	- وفد الاتحاد الاوروبي جال في مرفأ بيروت واكد دعمه مسار تطويره
26	- حبيب : نشد على يد وزير المال لدعم الاسكان ولاسيما من تمويل البنك الدولي
27/29	- الميناء الذكي - بقلم محمد بيرم المدير في ادارة واستثمار مرفأ بيروت
30	- مديرية الجمارك العامة: تمديد مهل الاستيراد المؤقت للمركبات الالية واليخوت المدخلة مؤقتا بهدف السياحة
31	- بيان معهد البحوث الصناعية حول اعمال تقييم المطابقات على المنتجات المستوردة الخاضعة لاحكام مراسيم المواصفات الانزامية خلال آذار (مارس) 2026
31/32	- Seaspan orders four multipurpose vessels from New Dayang
32	- السعودية تطلق ممرا لوجستيا يربط الخليج باوروبا عبر مصر
33/36	- تطوير مثير بسعة سفن الحاويات في العالم: من 58 حاوية في العام 1955 الى اكثر من 24 الف حاوية نمطية حتى العام 2026!
36	- Vietnamese Airline to lease up to 10 C909 aircraft from China
36/37	- شركة Air Canada تعلق رحلاتها الى مطار John Kenedey الدولي في نيويورك



37	Yangzijiang Maritime invests in eight VLCCs for 2028 – 2030 delivery -
38	استثمارات تركية بـ 6.5 مليون دولار في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس -
38	MSC transfers ownership to Children of founder Gianluigi Aponte -
39	الصين تطالب شركتي MAERSK و MSC بمغادرة موانئ قناة بنما -
40	Grimaldi takes delivery of 10th ammonia-ready car carrier Grande Tokyo -
40/41	الدلايخ: ميناء العقبة يتمتع بموقع استراتيجي هام على خارطة التجارة العالمية -
41	Launch of the New Max Service/ ONE – Ocean Network -
41	نمو قوي لصناعة وبيع السيارات في الصين في الربع الاول من العام 2026 -
42	Hapag Lloyd faces \$ 40 – 50 mln costs weekly due to Iran war, CEO tells ntv -
42	الامارات والاردن يطلقان مشروع سكة حديد استراتيجيا بقيمة 2.3 مليار دولار -
43	Wan Hai Lines bags hefty profit on sale of large container ship to CMACGM -
43	Boeing تتجاوز Aibus في تسليمات الطائرات في الربع الاول من العام 2026 -
44	Evergreen approves order for six New Ships -
44	شركة "GNV" الايطالية تطلق سفينتين من الجيل الجديد لتعزيز الربط البحري مع المغرب في عام 2026 -
45	العراق سيبنى اكبر حوض عائم لصيانة السفن بالتعاون مع شركات تركية -

لاسباب خارجة عن ارادتنا، سننشر احصاءات مرفأ بيروت لشهر كانون
الثاني (يناير) 2026، في النشرة الالكترونية المقبلة



مرافئ الحاويات العشرين الاولى في العالم في العامين 2025 و 2024

Global Top 20 Container Ports in 2025 & 2024

Ranks		Port Name	2025 (TEU) million	2024 (TEU) million	+/- (TEU)	+/- % (TEU)
2025	2024					
1	1	Shanghai – China	55,062	51,508	+3,554 m.	+6,9%
2	2	Singapore	44,664	41,124	+3,540 m.	+8,6%
3	3	Ningbo – Zhoushan China	43,870	39,301	+4,569 m.	+11,6%
4	4	Shenzhen – China	35,410	33,399	+2,011 m.	+6%
5	5	Qingdao – China	32,890	30,870	+2,020 m.	+6,5%
6	6	Guangzhou – China	27,680	26,070	+1,610 m.	+6,2%
7	7	Busan – S.Korea	24,882	24,402	+480 thousand	+2%
8	8	Tanjung – China	24,033	23,292	+741 thousand	+3,2%
9	9	LA / LB – US	20,121	19,947	+174 thousand	+0,9%
10	10	JEBEL ALI – UAE	15,552	15,536	+16 thousand	+0,1%
11	11	Port Kelang Malaysia	15,139	14,645	+494 thousand	+3,4%
12	12	Rotterdam – Netherlands	14,250	13,822	+428 thousand	+3,1%
13	16	Tanjung Pelepas – Malaysia	14,028	12,253	+1,775 m.	+14,5%
14	14	Antwerp – Belgium	13,610	13,517	+93 thousand	+0,7%
15	13	Hong Kong – China	12,944	13,688	-744 thousand	-5,4%
16	15	Xiamen – China	12,508	12,256	+252 thousand	+2,1%
17	17	Tanger Med – Morocco	11,106	10,241	+865 thousand	+8,4%
18	18	Laem Chabang – Thailand	10,452	9,555	+897 thousand	+9,4%
19	20	Beibu Gulf – China	10,060	9,020	+1,040 m.	+11,5%
20	22	Hochi Minh – Vietnam	(N.A)	9,158	(N.A)	(N.A)



-6-

لا تعديلات في مراتب مرفئ الحاويات العشرة الاولى في العالم في العام 2025
مرفأ شنغهاي الصيني ما يزال يتربع على الاولى للعام السادس عشر على التوالي
ارتفاع حركة الحاويات في التجارة العالمية الى 192.9 مليون حاوية نمطية وقيمة التجارة العالمية
الى 35 تريليون دولار



مرفأ Ningbo Zhoushan الصيني



مرفأ سنغابور



مرفأ شنغهاي الصيني

ذكر موقع "Containers News" ان الاضطرابات الجيوسياسية التي شهدها العالم خلال العام 2025، لاسيما استمرار الحرب الروسية الاوكرانية منذ العام 2022، والحرب في الشرق الاوسط بين اسرائيل وحماس وتدخل جماعة الحوثي اليمنية في استهداف السفن التجارية المتجهة الى اسرائيل لفك الحصار المفروض على قطاع غزة، لم تمنع حركة الحاويات في التجارة العالمية من الارتفاع والقيمة الاجمالية لهذه التجارة من النمو.

192.9 مليون حاوية نمطية حركة التجارة العالمية في العام 2025

فقد بلغ مجموع الحاويات في التجارة العالمية 192.9 مليون حاوية نمطية في العام 2025 مقابل 184.3 مليون حاوية في العام 2024، اي بزيادة بلغت 8.6 مليون حاوية نمطية ونسبتها 4.7 بالمئة.

ارتفاع القيمة الاجمالية للتجارة العالمية الى 35 تريليون دولار

كما ارتفعت القيمة الاجمالية للتجارة العالمية الى 35 تريليون دولار مقابل 32.5 تريليون دولار، اي بنمو قدره 2.5 تريليون دولار ونسبته 7.7%.

لا تعديلات في مراتب مرفئ الحاويات العشرة الاولى في العالم

ومرفأ شنغهاي الصيني احتفظ بالاولى

من جهة اخرى، اظهرت الاحصاءات ان مرفئ الحاويات العشرة الاولى في العالم لم تشهد اية تعديلات باسماء المرفئ التي احتلتها في العام 2025، وانها حققت زيادة بحركة الحاويات التي تعاملت معها، عما كانت عليه في العام 2024.

- فمرفأ شنغهاي الصيني، احتفظ بالمرتبة الاولى للعام السادس عشر على التوالي بتداوله 55.062 مليون حاوية نمطية مقابل 51.508 مليون حاوية في العام 2024، اي بارتفاع قدره 3.554 مليون حاوية نمطية، ونسبته 6.9 بالمئة.



-7-

- وحافظ مرفأ سنغابور على المرتبة الثانية بتعامله مع 44.664 مليون حاوية نمطية مقابل 41.124 حاوية، اي بزيادة قدرها 3.540 مليون حاوية نمطية ونسبتها 8.6 بالمئة.
- واحتفظ مرفأ Ningbo – Zhoushan الصيني بالمرتبة الثالثة بـ 43.870 مليون حاوية نمطية مقابل 39.301 حاوية، اي بارتفاع قدره 4.569 مليون حاوية نمطية ونسبته 11.6%.
- وراوح مرفأ Shenzhen الصيني مكانه في المرتبة الرابعة بـ 35.410 مليون حاوية نمطية مقابل 33.399 مليون حاوية اي بنمو قدره 2.011 مليون حاوية نمطية ونسبته 6 بالمئة.
- وظل مرفأ Qingdao الصيني ايضا في المرتبة الخامسة بـ 32.890 مليون حاوية نمطية مقابل 30.870 مليون حاوية، اي بزيادة قدرها 2.020 مليون حاوية نمطية ونسبتها 6.5%.
- وبقي مرفأ Guangzhou الصيني في المرتبة السادسة بـ 27.680 مليون حاوية نمطية، ومرفأ Busan الكوري الجنوبي في المرتبة السابعة بـ 24.882 مليون حاوية نمطية، ومرفأ Tianjin الصيني في المرتبة الثامنة بـ 24.033 حاوية نمطية، ومرفأ Los Angeles و Long Beach الاميركي في المرتبة التاسعة بـ 20.121 حاوية نمطية.

وراوح مرفأ جبل علي الاماراتي مكانه في المرتبة العاشرة بتداوله 15.552 مليون حاوية نمطية.

تغييرات عدة بين المراتب الحادية عشرة والعشرين



مرفأ Antwerp البلجيكي



مرفأ Rotterdam الهولندي



مرفأ Kelang الماليزي

وافادت الاحصاءات ان المراتب بين الحادية عشرة والعشرين، شهدت تغييرات عدة باسماء المرفأ التي احتلتها في العام 2025.



-8-

فمرفأ Port Kelang الماليزي بقي في المرتبة الحادية عشرة بـ 15.139 مليون حاوية نمطية، ومرفأ Rotterdam الهولندي في المرتبة الثانية عشرة بـ 14.250 حاوية نمطية، بينما تقدم مرفأ Tanjung Pelepas الماليزي الى المرتبة الثالثة عشرة بـ 14.028 مليون حاوية نمطية، في حين احتفظ مرفأ Antwerp البلجيكي بالمرتبة الرابعة عشرة بـ 13.610 مليون حاوية نمطية، وتراجع مرفأ Hong Kong الصيني الى المرتبة الخامسة عشرة بـ 12.944 مليون حاوية نمطية، كما تراجع مرفأ Xiamen الصيني الى المرتبة السادسة عشرة بـ 12.508 مليون حاوية نمطية وحافظ مرفأ Tanger MED المغربي على المرتبة السابعة عشرة بـ 11.106 مليون حاوية نمطية، وراوح مرفأ Laem Chabang التايلاندي مكانه في المرتبة الثامنة عشرة بـ 10.452 مليون حاوية نمطية، وتقدم مرفأ Beibu Gulf الصيني الى المرتبة التاسعة عشرة بـ 10.060 مليون حاوية ومرفأ Ho Chi Minh الفيتنامي الى المرتبة العشرين بتداوله اكثر من 9 ملايين حاوية نمطية.

6 مرفأ صينية بين المرفأ العشرة الاولى في العام 2025

وبينت الاحصاءات ان ست مرفأ حاويات صينية ما تزال تحتل احدى المراتب العشرة الاولى ليرتفع عددها الى 8 مرفأ صينية بين المرفأ العشرين الاولى.

9 مرفأ اسبوية بين المرفأ العشر الاولى في العام 2025

كما اظهرت الاحصاءات ان 9 مرفأ اسبوية احتلت احدى المراتب العشرة الاولى، ليرتفع عددها الى 16 مرفأ بين المرفأ العشرين الاولى.

في حين احتل مرفأ اميركي احدى المراتب العشرة الاولى في العام 2025، في حين احتل مرفأ اوروبيان ومرفأ افريقي احدى المراتب العشرين الاولى.

743.6 مليون حاوية نمطية حركة المرفأ الـ 100 الاولى في العام 2024

ووفقا لتقرير "Lloyd's list 100 Ports 2025" المستند الى ارقام 2024، سجلت المرفأ الـ 100 الاولى في العالم تداول 743.6 مليون حاوية نمطية بارتفاع 8.1% عن العام 2023. كما اظهر ان المرفأ الصينية استحوذت على اكثر من 40% من الحركة الاجمالية للمرفأ العالمية.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت



بعد جولة تفقدية في مرفأ بيروت...

رسامني: الطلب بفتح المرفأ على مدار الساعة يهدف الى تأمين احتياجات البلاد

النفي: الاجراءات المعتمدة على صعيدي الامن والعدالة هي في اعلى مستوياتها



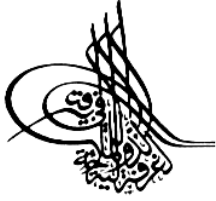
الوزير فايز رسامني ومروان النفي وشارلي درزي في محطة الحاويات في مرفأ بيروت

جال وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني، في مرفأ بيروت، في إطار فتح المرفأ أبوابه استثنائياً اليوم السبت والاثنين في 13 نيسان 2026، بما يضمن استمرارية الحركة التجارية وانسياب السلع، وذلك للاطلاع ميدانياً على سير العمل والإجراءات المعتمدة في ظل الظروف الراهنة، بحضور رئيس مجلس الإدارة - المدير العام لمرفأ بيروت مروان النفي، المدير العام لمحطة الحاويات تشارلي درزي، رئيس المجلس الأعلى للجمارك العميد مصباح خليل، والمدير العام للجمارك غراسيا قزي.

واستهل رسامني كلمته بالدعاء بالرحمة للشهداء الذين ارتقوا خلال الأيام الماضية، متمنياً الشفاء العاجل للجرحى، ومشدداً على "ضرورة حماية البلاد من مختلف أشكال العدوان".

وأكد أنه "منذ اللحظات الأولى لبدء التصعيد، تم اتخاذ قرار حاسم بفتح المرفأ والعمل على تحييد المرافق العامة، باعتبارها الركيزة الأساسية والشريان الحيوي الذي يؤمن تدفق المواد الأولية، ويشكل دعامة للأمن الغذائي والصحي للمواطنين". وفي إطار تعزيز القدرة الاستيعابية، أعلن رسامني "توجيه طلب عند بداية الأزمة لفتح المرفأ على مدار الساعة طيلة أيام الأسبوع، بهدف تسريع دخول الحاويات وتأمين احتياجات البلاد"، مشيراً إلى أن "مخزون الأمن الغذائي الحالي يكفي لمدة ثلاثة أشهر، وذلك بالتنسيق مع وزير الاقتصاد عامر بساط". كما توجه بالشكر إلى وزير المالية ياسين جابر على جهوده في هذه المرحلة، منوهاً ب"الدور الذي تؤديه شركة CMA CGM في دعم استمرارية العمل اللوجستي في المرفأ".

كما أثنى على دور الهيئة العامة للطيران المدني وشركة طيران الشرق الأوسط، لكونها الناقل الجوي الذي حافظ على استمرارية حركة الملاحة الجوية، مع إعطاء الأولوية لشحن الأدوية والمستلزمات الطبي.



-10-

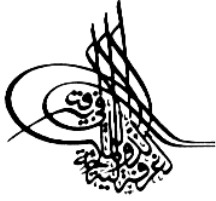
وعلى صعيد العمل الميداني، نوّه رسامني ب"جهود وكلاء الترانزيت والتجار والمؤسسات العسكرية وكافة العاملين في مرفأ بيروت وطرابلس والمطار ومعبر المصنع، الذين يواصلون عملهم دون انقطاع خدمةً للمصلحة الوطنية"، مشيراً إلى أن "وتيرة الإنجاز سجلت نحو 600 معاملة خلال الساعات الثلاث الأولى من اليوم في مرفأ بيروت، ما يعكس مستوى التنسيق والتكامل بين مختلف الجهات العاملة ضمن عائلة المرفأ".

وأكد رسامني أن "حضوره الميداني، رغم العطلة الرسمية، يأتي دعماً لهذه الجهود"، مشدداً على أن "الأمن الغذائي والصحي يبقى في صدارة الأولويات". كما أعلن "تعزيز الإجراءات الأمنية في مختلف المرافق الحيوية، بالتوازي مع استمرار الاتصالات مع الجهات الدولية والسفارات وهيئات الأمم المتحدة لتحديد هذه المنشآت"، مؤكداً أن "المرافق العامة ستبقى مفتوحة لضمان استمرارية الخدمات الأساسية".

النفي

بدوره، أكد رئيس مجلس الإدارة – المدير العام لمرفأ بيروت، مروان النقي، أن الإجراءات المعتمدة في المرفأ، لا سيما على صعيد الأمن والسلامة، هي في أعلى مستوياتها، مشيراً إلى أن الفرق التشغيلية تعمل بكامل جهوزيتها، وأن العمل يسير بشكل طبيعي اليوم وكذلك خلال يوم الاثنين المقبل، تنفيذاً لتوجيهات وزير الأشغال العامة والنقل. وأوضح أن "المرفأ يعمل بوتيرة مرتفعة على مختلف الأرصفة، كما في يوم عمل اعتيادي، انطلاقاً من مسؤوليته في تأمين إمدادات الاقتصاد الوطني، لا سيما المواد الأساسية كالغذاء والدواء، مع الحفاظ على انسيابية حركة البضائع"، كاشفاً أن "حركة "Gate Out" سجلت خروج نحو 1000 شاحنة محملة بمواد حيوية، في مؤشر واضح على استمرارية العمل وكفاءته".

وختم النقي بالتأكيد أن "مرفأ بيروت يواصل أداء دوره الحيوي، محافظاً على أعلى معايير الأمان والتشغيل، ولن يتوقف عن تلبية حاجات السوق اللبناني في مختلف الظروف".



Summary of Tripoli Port Statistics in January 2026 Compared with the same period of 2025

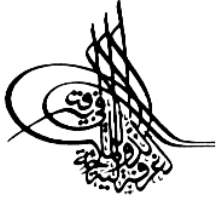
Description	January 2026	January 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	45	65	-20	-31%
Total Cargo (tons) (thousand)	145	219	-74	-34%
Total Imports (tons) (Thousand)	115	184	-69	-38%
Total exports (tons)(thousand)	30	35	-5	-14%
Total Cars	-	-	-	-%
Total Containers (TEU)	7,377	7,520	-143	-2%
Total Containers Imported (TEU)	3,710	3,671	+39	+1%
Total Containers Exported (TEU)	3,667	3,849	-182	-5%
Total trailers	349	1,093	-744	-68%
Total Trailers discharged	179	544	-365	-67%
Total Trailers loaded	170	549	-379	-69%
Total Port revenues US Dollars	916 thousand	2,079 million	-1,163 million	-56%

انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في كانون الثاني (يناير) 2026

45 باخرة، 145 الف طن، 7.377 حاوية نمطية، 349 شاحنة و 916 الف دولار اميركي
اظهرت الاحصاءات ان مرفأ طرابلس سجل في شهر كانون الثاني (يناير) 2026، حركة اجمالية ادنى مما كانت عليه في الشهر ذاته (كانون الثاني) 2025. فقد بينت انخفاض عدد البواخر والحاويات والشاحنات والوزن الاجمالي للبضائع. كما افادت ان تراجع الحركة الاجمالية انسحب على مجموع الواردات المرفئية التي سجلت انخفاضا ملموسا.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس في كانون الثاني من العامين 2025 و 2026

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال شهر كانون الثاني من العامين 2025 و 2026، الارقام التالية:
عدد البواخر: بلغ 45 باخرة مقابل 65 باخرة، اي بانخفاض قدره 20 باخرة ونسبته 31 بالمئة.
الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ 145 الف طن مقابل 219 الف طن، اي بتراجع قدره 74 الف طن ونسبته 34 بالمئة.
وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع البالغ 145 الف طن على الشكل التالي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها 115 الف طن مقابل 184 الف طن، أي بانخفاض قدره 69 طناً ونسبته 38 بالمئة.
البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ وزنها 30 الف طن مقابل 35 الف طن ، أي بانخفاض قدره 5 الاف طن ونسبتها 14 بالمئة .



-12-

مجموع السيارات: لم يتداول مرفأ طرابلس اية سيارة في كانون الثاني من العامين 2025 و 2026.
مجموع الحاويات: بلغ 7.377 حاوية نمطية مقابل 7.520 حاوية، أي بتراجع قدره 143 حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 7.377 حاوية نمطية في كانون الثاني من العام الحالي كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغت 3.710 حاوية نمطية مقابل 3.671 حاوية، أي بارتفاع قدره 39 حاوية نمطية ونسبته 1 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 3.667 حاوية نمطية مقابل 3.849 حاوية، أي بتراجع قدره 182 حاوية ونسبته 5 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 349 شاحنات مقابل 1.093 شاحنة ، أي بانخفاض قدره 744 شاحنة ونسبته 68 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 349 شاحنة في كانون الثاني 2026 كالآتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 179 شاحنة مقابل 544 شاحنة في الشهر ذاته من العام 2025، أي بتراجع قدره 365 شاحنة ونسبته 67 بالمئة.

الشاحنات الصادرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 170 شاحنة مقابل 549 شاحنة، اي بانخفاض قدره 379 شاحنة ونسبته 69 بالمئة.

تراجع الحركة الاجمالية انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في كانون الثاني 2026

وانسحب تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال شهر كانون الثاني 2026 ايضاً على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت 916 الف دولار، مقابل 2.079 مليون دولار للفترة ذاتها (كانون الثاني) من العام 2025، اي بانخفاض ملموس قدره 1.163 مليون دولار ونسبته 56 بالمئة.



لبنان في مؤتمر "الفاو الاقليمي": الزراعة خط الدفاع الأول عن الأمن الغذائي



الدكتور نزار هاني وزير الزراعة اللبناني

افتُتحت في مقر منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة في العاصمة الإيطالية روما أعمال الدورة الثامنة والثلاثين للمؤتمر الإقليمي للشرق الأدنى على المستوى الوزاري، بمشاركة واسعة من وزراء الزراعة وصنّاع القرار من مختلف دول الإقليم.

ومثّل لبنان في هذا المؤتمر وزير الزراعة الدكتور نزار هاني، يرافقه سفيرة لبنان في إيطاليا السيدة كلارا الجزار، ومستشاره السيد فادي غانم، حيث حمل الوفد اللبناني إلى المنصة الإقليمية صوت القطاع الزراعي الوطني وتحدياته، في ظل ظروف استثنائية غير مسبوقة.

وخلال الجلسة الافتتاحية، أكد المدير العام للمنظمة (الفاو)، كو دونغيو، أن تصاعد النزاعات في الشرق الأوسط خلال عام 2026 يفرض ضغوطاً هائلة على النظم الغذائية الزراعية الهشة وسلاسل الإمداد العالمية، ما يهدد بشكل مباشر توافر الغذاء وإمكانية الحصول عليه بأسعار ميسورة. وشدّد على ضرورة الحفاظ على انسيابية التجارة العالمية وضمان وصول الغذاء إلى جميع الدول، لا سيما تلك التي تعتمد بشكل كبير على الاستيراد. وانعقد المؤتمر في لحظة حاسمة تمر بها المنطقة، حيث ترأسته دولة الإمارات العربية المتحدة ممثلةً بوزيرة التغيير المناخي والبيئة، وجمع وزراء ومسؤولين لبحث التحديات المتشابكة التي تطال الأمن الغذائي واستدامة.



شقيير بحث مع نقابة مخلصي البضائع إجراءات تسهيل المعاملات وتسريع إخراج البضائع من

المرافئ والمعابر الحدودية



محمد شقيير مجتعا مع نقابة مخلصي البضائع

استقبل رئيس الهيئات الاقتصادية الوزير السابق محمد شقيير وفداً من نقابة مخلصي البضائع المرخصين برئاسة دافيد جابر في مقر غرفة بيروت وجبل لبنان، حيث جرى البحث في سبل تسهيل المعاملات وتسريع إخراج البضائع من المرافئ والمعابر الحدودية.

في مستهل اللقاء، رحّب شقيير بالوفد، مؤكداً وقوفه إلى جانب النقابة ودعمه لمطالبها المحقّة التي من شأنها تسهيل وتسريع إنجاز معاملات إخراج البضائع، مشيراً إلى أن الهيئات الاقتصادية تعمل بشكل مستمر مع الجهات المعنية، ولا سيما وزارة الأشغال العامة والنقل، ووزارة المالية، وإدارة الجمارك، وإدارة المرافئ، لمعالجة هذا الملف الهام جداً. وشدّد شقيير على ضرورة تحديث الأنظمة الجمركية، واعتماد المكننة الشاملة، واتباع آليات العمل المعتمدة في المرافئ العالمية المتطورة، لافتاً إلى أن إنجاز هذه الخطوات ينعكس إيجاباً على الاقتصاد الوطني في قطاعه العام والخاص.

من جهته، شكر جابر شقيير على الاستقبال وعلى الجهود التي يبذلها في خدمة القطاع الخاص اللبناني والاقتصاد الوطني، مؤكداً حرص النقابة على تعزيز التعاون والشراكة مع الهيئات الاقتصادية لتحقيق الأهداف المشتركة، ولا سيما في ما يتعلق بتسهيل المعاملات وجعلها أكثر انسيابية.

كما عرض جابر أبرز التحديات التي يواجهها مخلصو البضائع، والتي تؤدي إلى عرقلة المعاملات وإطالة أمدها، وما يترتب على ذلك من أعباء مالية إضافية على التجار والصناعيين والمصدرين. وشدّد في هذا السياق على ضرورة تطوير الأنظمة الجمركية، لا سيما من خلال استبدال نظام "نجم"، وتخفيف نسبة البضائع التي تخضع للمسار الأحمر، وزيادة عدد الكشّافين وتعزيز الكادر البشري، إضافة إلى اتخاذ إجراءات أخرى داعمة.

وفي ختام الاجتماع، اتفق الجانبان على إعداد ورقة عمل تتضمن المطالب التي تم بحثها، تمهيداً لمتابعة تنفيذها مع المسؤولين المعنيين.



Lebanon Foreign Trade in 1st 2 months of 2026

تجارة لبنان الخارجية خلال الشهرين الاولين من العام 2026

ارتفاع كبير بفاتورة الاستيراد الى لبنان مقابل تراجع ملموس بفاتورة التصدير منه

وارتفاع قياسي بعجز الميزان التجاري اللبناني

Summary of Lebanon foreign trade in 1st 2 months of 2025 & 2026

ملخص تجارة لبنانية الخارجية خلال الشهرين الاولين 2025 و 2026

Subject	1 st 2 months 2026 (USD)	1 st 2 months 2025 (USD)	+/- (USD)	+/- %
Total Import	3.757 billion	2.834 billion	+923 million	+33%
Total Export	426 million	626 million	-200 million	-32%
Total Trade deficit	3.331 billion	2.208 billion	+1.123 billion	+51%

ارتفاع كبير بتجارة لبنان الخارجية في الشهرين الاولين 2026

اظهرت احصاءات إدارة الجمارك اللبنانية ان القيمة الإجمالية لتجارة لبنان الخارجية استيرادا وتصديرا عبر كافة البوابات الجمركية البحرية والجوية والبرية خلال الشهرين الاولين من العام 2026، جاءت اكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام 2025، وجاء هذا الارتفاع في ظل استمرار العدوان الاسرائيلي على الجنوب اللبناني ومنطقة البقاع والضاحية الجنوبية لبيروت، بالإضافة الى استمرار هجمات جماعة الحوثي اليمنية على السفن البحرية في البحر الاحمر والمنجفة الى المرافئ الاسرائيلية.

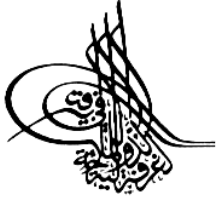
فقد بلغت القيمة الاجمالية لتجارة لبنان الخارجية في الشهرين الاولين من العام الحالي 4.183 مليار دولار مقابل 3.460 مليار دولار في الفترة ذاتها من العام 2025، اي بزيادة قدرها 723 مليون دولار ونسبته 21%.

ارتفاع كبير بفاتورة الاستيراد الى لبنان

فقد بلغت فاتورة الاستيراد الى لبنان 3.757 مليار دولار مقابل 2.834 مليار دولار اي بنمو قدره 923 مليون دولار ونسبته 33%.

تراجع ملموس بفاتورة التصدير من لبنان

بينما بلغت فاتورة التصدير من لبنان 426 مليون دولار مقابل 626 مليون دولار، اي باتخفاض كبير قدره 200 مليون دولار ونسبته 32%.



-16-

ونمو كبير بعجز الميزان التجاري اللبناني

وادی الانخفاض الكبير بفاتورة التصدير من لبنان خلال الشهرين الاولين من العام 2026، الى نمو كبير بعجز الميزان التجاري اللبناني الذي بلغ 3.331 مليار دولار مقابل 2.208 مليار دولار، اي بزيادة قدرها 1.123 مليار دولار ونسبتها 51%.

مرفأ بيروت ما يزال الاول بالاستيراد الى لبنان



مرفأ بيروت

واكدت الاحصاءات أن مرفأ بيروت ما يزال المرفق البحري الاهم و الاول في لبنان على صعيد الاستيراد الى لبنان. فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد عبره 2.070 مليار دولار مقابل 1.896 مليار دولار اي بزيادة قدرها 174 مليون دولار ونسبتها 9%.

- وحافظ مطار رفيق الحريري الدولي على المرتبة الثانية بفاتورة استيراد بلغت 1.326 مليار دولار مقابل 586 مليون دولار، اي بارتفاع قدره 740 مليون دولار ونسبته 126% .

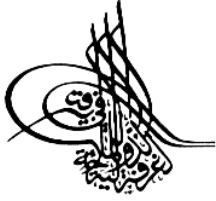
- وبقي مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد بلغت 201 مليون دولار، مقابل 251 مليون، اي بتراجع قدره 50 مليون دولار نسبته 20%.

ومرفأ بيروت اصبح الاول بالتصدير من لبنان ايضاً

وتمكن مرفأ بيروت من احتلال المرتبة الأولى بالتصدير من لبنان في الشهرين الاولين من العام 2026. فقد بلغت قيمة فاتورة التصدير عبره 209 مليون دولار مقابل 243 مليون دولار للفترة ذاتها من العام 2025، اي بانخفاض قدره 34 مليون دولار ونسبته 14 بالمئة.

- بينما حل مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير عبره 132 مليون دولار مقابل 296 مليون دولار اي بتراجع قدره 164 مليون دولار ونسبته 55%.

- واحتلت بوابة المصنع الحدودية مع سوريا المرتبة الثالثة بـ 58 مليون دولار مقابل 35 مليون دولار، اي بزيادة قدرها 23 مليون دولار ونسبتها 66%.



-17-

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان



مرفأ شنغهاي الصيني

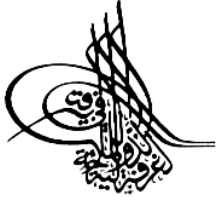
وبينت الاحصاءات ايضاً ان الصين ما تزال تتصدر قائمة البلدان المصدرة الى لبنان، فقد بلغت فاتورة التصدير الى لبنان 465 مليون دولار مقابل 306 مليون دولار اي بزيادة قدرها 159 مليون دولار ونسبتها 52%.
- واحتلت سويسرا المرتبة الثانية بفاتورة تصدير الى لبنان بلغت 461 مليون دولار مقابل 81 مليون دولار اي بارتفاع قياسي قدره 980 مليون دولار ونسبته 469 بالمئة.
- وحلت الامارات العربية المتحدة في المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير الى لبنان بلغت 302 مليون دولار مقابل 132 مليون دولار، اي بزيادة قدرها 170 مليون دولار ونسبتها 129%.

الامارات العربية المتحدة تحتل الاولى بالاستيراد من لبنان



مرفأ جبل علي الإماراتي

بينما تصدرت الامارات العربية المتحدة قائمة البلدان المستوردة من لبنان فقد بلغت فاتورة الاستيراد من لبنان 65 مليون دولار مقابل 92 مليون دولار، اي بانخفاض قدره 27 مليون دولار ونسبته 29%.
- وحلت تركيا في المرتبة الثانية فاتورة استيراد من لبنان بلغت 43 مليون دولار مقابل 22 مليون دولار، اي بارتفاع قدره 21 مليون دولار ونسبته 95%.
- وجاءت سوريا في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد من لبنان بلغت 30 مليون دولار مقابل 23 مليون دولار اي بزيادة قدرها 7 مليون دولار ونسبتها 30%.



-18-

المجوهرات والاحجار الكريمة الاكثر استيراداً الى لبنان

من جهة اخرى بينت الاحصاءات ان الاحجار الكريمة والمعادن الثمينة والمصوغات تصدره قائمة السلع والبضائع المستوردة الى لبنان، فقد بلغت قيمتها 837 مليون دولار مقابل 285 مليون دولار، اي بزيادة قياسية قدرها 552 مليون دولار ونسبتها 194%.

- وحلت المنتجات المعدنية في المرتبة الثانية بفاتورة استيراد الى لبنان بلغت 800 مليون دولار مقابل 882 مليون دولار، اي بانخفاض قدره 82 مليون دولار ونسبته 9%.

- وحلت الالات والاجهزة الكهربائية في المرتبة الثالثة بفاتورة استيراد الى لبنان بلغت 349 مليون دولار مقابل 222 مليون دولار، اي بارتفاع قدره 127 مليون دولار ونسبته 57%.

والمجوهرات والاحجار الكريمة الاكثر تصديراً من لبنان

كما تصدرت الاحجار الكريمة والمعادن الثمينة والمصوغات قائمة السلع والبضائع المصدرة من لبنان في الشهرين الاولين من العام 2026 فقد بلغت قيمتها 85 مليون دولار مقابل 269 مليون دولار للفترة نفسها من العام 2025، اي بانخفاض كبير قدره 184 مليون دولار ونسبته 68%.

وحلت المعادن العادية ومصنوعاتها في المرتبة الثانية بفاتورة تصدير من لبنان بلغت 76 مليون دولار مقابل 101 مليون دولار، اي بتراجع قدره 25 مليون دولار ونسبته 25%.

واحتلت منتجات صناعة الاغذية والمشروبات والتبغ المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير من لبنان بلغت 64 مليون دولار مقابل 65 مليون دولار، اي بتراجع قدره مليون دولار ونسبته 2%.



وجوه غابت

اللواء محمود حاتم القاضي عميد النقل البحري في مصر والعالم العربي



اللواء محمود حاتم القاضي وايلى اميل زخور

اللواء محمود حاتم القاضي

ببالغ الحزن والاسى، فقدت اليوم اخي ورفيق دربي اللواء محمود حاتم القاضي عميد قطاع النقل البحري في مصر ام الدنيا والدول العربية الشقيقة.

منذ اللحظة الذي التقيت باللواء محمود خلال العام 2000 ، أصبحنا اعز الأصدقاء ، تربطنا اواصر الاخوة والثقة المتبادلة ، فانطلقنا مع الأخ العزيز الكابتن محمد الدلابيح امين عام نقابة ملاحه الاردن و زملاء من اليمن الشقيق في تأسيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة في العام 2002.

كان اللواء محمود يعشق لبنان وشعبه و ينحاز دائماً مع معظم اعضاء الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، لعقد الاتحاد اجتماعاته السنوية ومؤتمراته في بيروت، ام الشرائع ومدينة الثقافة والابداع والجمال وعاصمة العروبة وست الدنيا التي ترفض أن تموت!

واعرب اللواء محمود مرارا عن عشقه للبنان، فكتب في إحدى المرات :

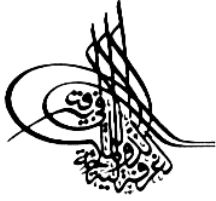
" ذكريات جميلة لا تنسى عن لبنان، وطن ، وحب كل عربي عاشق للاصالة والكرم وحسن الضيافة، هي أجمل دولة تمتعت فيها بكل المعاني والمشاعر الجميلة المحفورة في قلبي.

اعذروني فإني عاشق للبنان عشقي لمصر ، والفضل لله ثم لأهل لبنان ، واولهم اخي وصديقي الذي احبه واحترمه ايلي اميل زخور وزميله محمد عيتاني "

وأضاف اللواء محمود " :دعو الله ان يكشف الغمة عن لبنان ويوفق زعماءه على التوحد لصالح هذا البلد الغالي علينا جميعا والله المستعان" .

ولبنان بادل اللواء محمود عشقه وحيه، فكتبت :

"انا اعتبر اخي وصديقي الغالي اللواء محمود لبنانيا اصيلا، رغم انه الابن البار للشقيقة الكبرى مصر ام الدنيا " "أن القطاع البحري اللبناني بمختلف اطيافه، اعتاد لقاء الأخ العزيز اللواء محمود عشرات المرات في بيروت، نظرا للاجتماعات والمؤتمرات الكثيرة التي نظمها الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية ، واستضافتها الغرف الدولية للملاحة في بيروت ، منذ تأسيس الاتحاد في العام 2002".



-20-

وتابعت " :ويشرفني أن أؤكد لأخي الغالي اللواء محمود ، أن لبنان الشقيق الأصغر للدول العربية الشقيقة ومصر ام الدنيا ، والمتميز بتنوعه وجمال طبيعته والمتجذر في هذا المشرق العربي، يبادلك الحب والعشق ويفتخر ويعتز ، ان يكون له صديقا وفيا ومخلصا وحكيما وصاحب رؤى مستقبلية متطورة من رجيل الزمن الجميل، من مصر ارض الكنانة ، والاسكندرية عروسة البحر الابيض المتوسط".

هذا غيظ من فيض من المراسيل المتبادلة مع اللواء محمود حاتم القاضي ، وهو شخصية استثنائية بالصفات النبيلة التي كان يتمتع بها ؛ من حسن وطني وعلم وثقافة وأخلاق وتواضع وحب العطاء والحياة وخبرة طويلة وعميقة في قطاع النقل البحري محلياً واقليمياً ودولياً.

انا من اكثر المتأثرين برحيل اللواء محمود ، نظرا للعلاقات الوثيقة التي كانت تربطني به وعائلته الكريمة على مختلف الاصعدة .

الله يرحم الفقيد الغالي اللواء محمود حاتم القاضي ويغفر له ويسكنه فسيح جناته، وان يلهم عائلته الفاضلة واهله الأعرزاء وكل من احبه الصبر والسلوان .

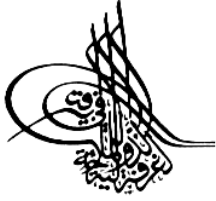
ايلى اميل زخور

رؤية عربية موحدة لمستقبل الملاحة وسلاسل الامداد

احبيكم من بيروت ام الشرائع ، مدينة الثقافة والابداع، وعاصمة العروبة التي لا تموت، والتي ارتكبت وترتكبت بحقها ابشع الاعتداءات، وكان اخرها عدوان اسرائيل منذ ايام قليلة، وادى الى سقوط اكثر من 350 شهيد و 1000 جريح ، اغليبتهم من الاطفال والنساء والمدنيين. الرحمة للشهداء والشفاء العاجل للجرحى. و اود في بداية مداخلتى ، ان اشكر الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية ، لاقامته هذه الندوة الهامة و الطارئة تحت عنوان " رؤية عربية موحدة لمستقبل الملاحة وسلاسل الامداد " في اطار حرصه على تعزيز التنسيق والتكامل العربي ، في ظل التحديات الاقليمية والدولية المتسارعة التي يشهدها قطاع النقل البحري العربي والتي تنعكس حتما سلبا على حركته ونشاطه .

اما بعد ، فيمكننا ترجمة هذه الندوة التي نشارك فيها اليوم وتحمل عنوانا: " رؤية عربية موحدة لمستقبل الملاحة وسلاسل الامداد " بجملة مختصرة ومفيدة وهي ب : " تعزيز التعاون العربي المشترك" الذي من دون ادنى شك، بإمكانه في حال تحقيقه، ان يؤمن استمرارية تدفق البضائع وتفعيل سلاسل الامداد بطرق سلسة ومرنة، وتأمين حركة التجارة البحرية في المنطقة العربية بصورة منتظمة.

ويتطلب تعزيز التعاون العربي المشترك، تضامن الدول العربية وتوحيد صفوفها والعمل بروح المسؤولية، وصولا الى بناء جبهة عربية متماسكة قادرة على التحدث بصوت واحد وفاعل، بما يضمن بناء مستقبل اكثر استقرارا وازدهارا في العالم العربي.



-21-

كما يتطلب تعزيز التعاون العربي المشترك ، العمل على تطوير البنى التحتية في المرفئ العربية وتحديث الاساطيل التجارية العربية وتوحيد اتشريعات الجمركية والغاء القيود بين الدول العربية، وتسهيل وتبسيط الاجراءات الجمركية وتأسيس خطوط ملاحية عربية مشتركة كبيرة.

وفي ظل استمرار احداث باب المنذب والبحر الاحمر واغلاق مضيق هرمز، لا بد من العمل لانشاء قوات بحرية عربية مشتركة لتأمين حركة الملاحة البحرية في هذه الممرات، بالاضافة الى انشاء صندوق مخاطر بحري مشترك يغطي مخاطر الحرب.

كما لا بد من انشاء بنك استثمار لوجستي عربي، يكون قادرا على تمويل بناء السفن وتطوير وتحديث الموانئ بفوائد متدنية و ميسرة.

وعلى الرغم من توقيع اتفاقيات اقتصادية وتجارية وصناعية ثنائية كثيرة بين معظم الدول العربية ، وعقد مؤتمرات عربية على اعلى المستويات وقمم عربية دورية، لم تتمكن الدول العربية حتى تاريخه من تعبيد الطريق للوصول الى التكامل الاقتصادي العربي الذي سيظل منقوصاً، ما لم ينفذ المشروع الاقتصادي الاله والمتمثل بانشاء السوق العربية المشتركة التي ستشكل في حال انجازها، سوقا استهلاكية ضخمة لاكثر من 440 مليون نسمة .

ان اكثر من 12% من حجم التجارة العالمية تمر عبر الممرات العربية كمضيق باب المنذب وقناة السويس، في حين لا تتجاوز مساهمة الاسطول التجاري العربي في نقل اكثر من 5% من حجم التجارة العالمية. كما ان حصة الاسطول التجاري العربي تبلغ نحو 5% ايضا من القدرة الاستيعابية للاسطول العالمي، وفق تقرير لمؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية (UNCTAD).

كما يبلغ حجم التجارة البينية بين الدول العربية ال 700 مليار دولار سنويا، حسب تصريح لامين عام اتحاد الغرف العربية الدكتور خالد حنفي اي ما نسبته حوالي 11% من حجم التجارة العالمية ، في حين تتجاوز التجارة البينية بين دول الاتحاد الاوروبي ال 60% و بين رابطة دول جنوب وشرق اسيا ال 25%.

بناء على تقدم من وقائع واحصاءات ، المطلوب منا كاتحاد عربي لغرف الملاحة البحرية ، الاستمرار في بذل الجهود والمسعاي المكثفة لتطوير قطاع النقل البحري العربي وتحديث الموانئ العربية، لضمان انسيابية سلاسل الامداد وتسهيل حركة الشحن البحري تحت مختلف الظروف.

ايلى اميل زخور

ملاحظة: اعددت هذه الكلمة لالقائها في الندوة المذكورة اعلاه، ولكن نظراً لوفاة المرحوم محمود حاتم القاضي عميد قطاع النقل البحري في مصر والعالم العربي، تم الغاؤها.

الله يرحم الفقيد الغالي اللواء محمود حاتم القاضي ويسكنه فسيح جناته، وان يلهم عائلته الفاضلة واهله الاعزاء الصبر والسلوان.



Summary of Tripoli Port Statistics in January 2026 Compared with December 2025

Description	January 2026	December 2025	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	45	42	+3	+7%
Total Cargo (tons) (thousand)	145	134	+11	+8%
Total Imports (tons) (Thousand)	115	100	+15	+15%
Total exports (tons)(thousand)	30	34	-4	-12%
Total Cars	-	366	-366	-100%
Total Containers (TEU)	7,377	8,111	-734	-9%
Total Containers Imported (TEU)	3,710	3,585	+125	+4%
Total Containers Exported (TEU)	3,667	4,526	-859	-19%
Total trailers	349	491	-142	-29%
Total Trailers discharged	179	242	-63	-26%
Total Trailers loaded	170	249	-79	-32%
Total Port revenues US Dollars	916 thousand	2,756 million	-1,840 million	-67%

انخفاض الحركة الاجمالية والواردات المرفئية في مرفأ طرابلس في كانون الثاني (يناير) 2026

45 باخرة، 145 الف طن، 7.377 حاوية نمطية، 349 شاحنة و916 الف دولار اميركي

سجل مرفأ طرابلس في شهر كانون الثاني (يناير) 2026 انخفاضا بمجموع السيارات والحاويات والشاحنات، في حين حقق ارتفاعاً بعدد البواخر والوزن الاجمالي للبضائع، عما كان عليه في شهر كانون الاول (ديسمبر) 2025. كما اظهرت الاحصاءات انخفاض ملموس بالواردات المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية في كانون الاول 2025 وكانون الثاني 2026

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية في كانون الاول من العام الماضي وكانون الثاني من العام الحالي،

الارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ 45 باخرة مقابل 42 باخرة، اي بزيادة قدرها 3 بوخر ونسبتها 7 بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ 145 الف طن مقابل 134 الف طن، اي بارتفاع قدره 11 الف طن ونسبته 8 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع البالغ 145 الف طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغت 115 الف طن، مقابل 100 الف طن، أي بارتفاع قدره 15 الف طن ونسبته 15 بالمئة.

البضائع المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 30 الف طن مقابل 34 الف طن ، أي بانخفاض قدره 4 الاف طن ونسبته 12 بالمئة .

مجموع السيارات: لم يتداول مرفأ طرابلس اية سيارة في كانون الثاني 2026 مقابل تعامله مع 366 سيارة في كانون الاول 2025.



-23-

مجموع الحاويات: بلغ 7.377 حاوية نمطية مقابل 8.111 حاوية، أي بانخفاض قدره 734 حاوية نمطية ونسبته 9 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 7.377 حاوية نمطية في كانون الثاني 2026، على الشكل التالي:
الحاويات المستوردة: بلغت 3.710 حاوية نمطية مقابل 3.585 حاوية، أي بارتفاع قدره 125 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة .

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت 3.667 حاوية نمطية مقابل 4.526 حاوية، أي بتراجع قدره 859 حاوية ونسبته 19 بالمئة.

مجموع الشاحنات: بلغ 349 شاحنات مقابل 491 شاحنة ، أي بانخفاض قدره 142 شاحنة ونسبته 29 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 349 شاحنة في كانون الثاني 2026 كالاتي:

الشاحنات الواردة بحرا: بلغت 179 شاحنة مقابل 242 شاحنة، أي بانخفاض قدره 63 شاحنة ونسبته 26 بالمئة.

الشاحنات الصادرة بحرا: بلغت 170 شاحنة مقابل 249 شاحنة، اي بانخفاض قدره 79 شاحنة ونسبته 32 بالمئة.

تراجع الحركة الاجمالية انسحب ايضا على مجموع الواردات المرفئية في كانون الثاني 2026

وانعكس تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في كانون الثاني من العام 2026 ايضا على مجموع الواردات

المرفئية التي بلغت 916 الف دولار، مقابل 2.756 مليون دولار في كانون الاول 2025، اي بانخفاض كبير قدره 1.840 مليون دولار ونسبته 67 بالمئة.

CMA CGM and FATTAL announce the acquisition of FATTAL Group by CMA CGM Group

CMA CGM Group and the shareholders of Fattal Group have entered into an agreement for the acquisition of 100% of Fattal Group by the CMA CGM and its affiliates. Completion of the transaction is subject to regulatory approvals and is expected to take place in Q3 2026.

"This acquisition represents a key milestone in our ambition to become a global leader in end-to-end logistics and supply chain solutions. By integrating Fattal's strong distribution platform, we are expanding our capabilities downstream, closer to end markets and consumers. Together, we will leverage our combined strengths to drive growth, deepen our presence in fast-growing MENA markets, and deliver greater value to our customers and partners. This transaction also reflects our continued confidence in Lebanon and our commitment to supporting its long-term development." said Rodolphe Saadé, Chairman and CEO of CMA CGM Group.

"After 130 years of continued stewardship, the Fattal shareholders have made the decision to entrust the future of the Fattal Group to CMA CGM Group as they are confident that it will continue to build on the success of the Group and stay true to its mission to add value and ensure the long-term strength and success of the Group, its people, its suppliers and the communities it serves." stated Caroline Fattal, Chairwoman of the Fattal Group.

CMACGM



-24-

قراران لوزارة المالية:

تمديد تقديم التصريح عن رسم الطابع المالي

تمديد مهلة تقديم بيانات الفصل الأول لضريبة الرواتب والأجور من سنة 2026

1- أصدر وزير المالية ياسين جابر قراراً مددً بموجبه لغاية 2026/5/29 ضمناً مهلة تقديم التصريح عن رسم الطابع المالي المتوجب على الفواتير، الإيصالات، الإشعارات الدائنة، الإشعارات المدينة (غ20) عن شهر آذار 2026، وتسديد الرسم المتعلق بهذا التصريح.

ويأتي هذا القرار إفساحاً في المجال أمام المكلفين المعنيين لتقديم التصاريح القانونية وتسديد الرسوم المتوجبة، وتجنبيهم التعرض لغرامات التأخر في التصريح أو التسديد.

2- أصدر وزير المالية ياسين جابر قراراً مددً بموجبه مهلة تقديم بيانات الفصل الأول لضريبة الرواتب والأجور من سنة 2026، وتأدية الضريبة العائدة لها، وجاء فيه:

المادة الأولى: تمدد لغاية 2026/05/29 ضمناً، مهلة تقديم بيانات الفصل الأول لضريبة الرواتب والأجور من سنة 2026 وتأدية الضريبة العائدة لها.

المادة الثانية: يبلغ هذا القرار حيث تدعو الحاجة وينشر في الجريدة الرسمية وعلى موقع وزارة المالية الإلكتروني.

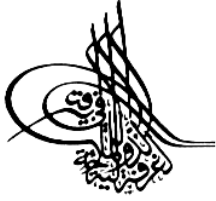
اعادة انتخاب احمد تامر رئيساً للمجلس التنفيذي للاكاديمية العربية للمرة الثالثة على التوالي



الدكتور احمد تامر في إجتماع الأكاديمية العربية العربية في مدينة العلمين في مصر

أعيد انتخاب المدير العام للنقل البري والبحري الدكتور أحمد تامر رئيساً للمجلس التنفيذي للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، للمرة الثالثة على التوالي وبإجماع الدول العربية، خلال الاجتماع الذي عُقد في مدينة العلمين بجمهورية مصر العربية.

ويعكس هذا الانتخاب التقدير العربي الواسع للدور الذي اضطلع به الدكتور تامر خلال ولاياته السابقة، ولا سيما في تطوير عمل الأكاديمية وتعزيز حضورها على المستويين العربي والدولي، إلى جانب جهوده في ترسيخ التعاون والتكامل بين الدول العربية في مجالات النقل والعلوم والتكنولوجيا.



-25-

وفي المناسبة، أعرب الدكتور تامر عن بالغ شكره وامتنانه للدول العربية على ثقتها المتجددة، مؤكداً أن هذا الإجماع يشكل حافزاً إضافياً لمواصلة العمل على تطوير أداء الأكاديمية وتعزيز دورها الريادي في خدمة العمل العربي المشترك.

كما توجه بالشكر إلى معالي وزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني على دعمه المستمر، معتبراً أن هذا الدعم أسهم في تحقيق النجاحات وتعزيز حضور لبنان في المؤسسات العربية. وأكد عزمه على متابعة العمل بروح المسؤولية والتعاون مع الدول الأعضاء، بما يواكب التحديات الراهنة ويسهم في تحقيق المزيد من التقدم والتكامل في القطاعات الحيوية التي تعنى بها الأكاديمية.

وفد الاتحاد الاوروبي جال في مرفأ بيروت واكد دعمه مسار تطويره

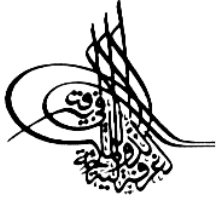


مروان النفي مجتمعاً مع وفد الاتحاد الاوروبي في مرفأ بيروت

استقبل رئيس مجلس الإدارة المدير العام لمرفأ بيروت مروان النفي، سفيرة الاتحاد الأوروبي ساندر دي وايلى على رأس وفد، ضم كلاً من مديرة برامج قطاع الأمن إنغه زورن، رئيسة قسم التعاون أليساندرا فيتسر ونائبها سيريل دوالان في زيارة رسمية إلى المرفأ.

خلال اللقاء، أكدت السفيرة دي وايلى، بحسب بيان، "دعم الاتحاد الأوروبي لمسار تطوير مرفأ بيروت"، مشددة على "أهمية مواكبة رؤيته المستقبلية وتعزيز إمكاناته كمرفق محوري في حركة التجارة الإقليمية والدولية، وبما يفتح المجال أمام توسيع آفاق التعاون مع الشركاء الدوليين".

من جانبه، عرض النفي "الجهود المبذولة لتحسين الأداء ورفع مستوى الكفاءة والشفافية على المستويين التقني والإداري، بما يعزز موقع المرفأ كمرفق استراتيجي ضمن سلاسل الإمداد الإقليمية والدولية". وفي ختام الزيارة، قام الوفد بجولة ميدانية شملت محطة الحاويات وتم الاطلاع على سير العمليات التشغيلية. كما شملت موقع أجهزة الـ"سكانيزر" التي جرى عرض دورها في تعزيز الرقابة الجمركية وضبط عمليات التفتيش، بما يضمن تسريع تدفق البضائع بكفاءة عالية.



حبيب: نشدّ على يد وزير المال لدعم قطاع الإسكان ولاسيما من تمويل البنك الدولي



انطوان حبيب المدير العام لمصرف الإسكان

نوّه رئيس مجلس الإدارة المدير العام لمصرف الإسكان أنطوان حبيب بتصريح وزير المال ياسين جابر بعد اختتام لقاءاته في العاصمة الأميركية واشنطن مع مسؤولين بارزين في الصندوق والبنك الدوليين ومع جهات أخرى مانحة من دول صديقة، حيث شدّد على ضرورة إعطاء أولوية خاصة لقطاع الإسكان نظراً إلى ما يشكّله من حاجة ملحة في مرحلة ما بعد الحرب، إلى جانب دوره الأساسي في دعم الاستقرار الاجتماعي والاقتصادي.

وقال حبيب في بيان: "نشدّ على يد معالي الوزير ياسين جابر للعمل معاً في سبيل تأمين الدعم المالي اللازم لتوفير أكبر قدر ممكن من القروض الإسكانية بهدف تسهيل حصول اللبنانيين على مسكن خصوصاً في ظلّ تداعيات الحرب المؤلمة التي دمّرت عدداً كبيراً من المنازل حيث باتت الحاجة إلى مسكن حاجة طارئة لا بل ملحة أكثر من أي وقت مضى".

وأضاف: "لن نألو جهداً في بذل الجهود الحثيثة لملاقاة الحكومة اللبنانية في مشروع دعم السياسة الإسكانية في البلاد في هذه الأوقات الصعبة التي يمرّ بها لبنان واللبنانيون، لإبعاد أي خطر قد يهدّد الاستقرار الاجتماعي في البلاد، لا سيما عبر الاستفادة قدر الإمكان من المحفظة الحالية من المشاريع الممولة من البنك الدولي والتي تتجاوز قيمتها 1.3 مليار دولار أميركي.



الميناء الذكي

دراسة للمهندس محمد بيرم المدير في ادارة واستثمار مرفأ بيروت



محمد بيرم

• مقدمة:

يتأقلم قطاع النقل البحري، ولو بخطوات بطيئة، مع التحوّلات المذهلة في تكنولوجيا الإتصالات والمعلومات ويطوّر وسائطه من خلال مفاهيم جديدة كالموانئ الذكية (smart ports) وحاويات الشحن الذكية (smart containers) والسفن ذاتية الحركة (Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)). فيما يلي يتركز البحث، الثالث والأخير، حول مفهوم "الميناء الذكي".

• تعريف الميناء الذكي:

لا يوجد في أدبيات النقل البحري تعريف مُوحّد للميناء الذكي. أول ما يتبادر إلى الذهن عند الحديث عن الميناء الذكي أنه ميناء رقمي خاضع لأتمتة كاملة. ولكن مفهوم الميناء الذكي مغاير لذلك وأوسع من ذلك. يعرّفه البعض بأنّه ميناء أكثر جاذبية وأكثر إبتكاراً وأكثر فاعلية وأفضل أداء وأكثر تنافسية. فيما يذهب البعض الآخر إلى إبراز الجانب البيئي في التعريف ويعتبر "الميناء الذكي" ميناءً أخضر ورقمي وأكثر ارتباطاً بالخدمات اللوجستية والبيئات الصناعية وموارد التنمية المستدامة ويعتبر السكان المحليين المجاورين للميناء من أصحاب المصلحة الرئيسيين في أنشطته.

كما وجدنا في إحدى الدراسات الرصينة التعريف التالي: الميناء الذكي هو ميناء متصل (connected) ومستدام وأمن وممكن، يعتمد على بنية تحتية ومعدات ذكية، وعلى موظفين مهرة وأكفاء، وعلى ممارسات إدارية ذكية، لضمان رضا العملاء وحماية البيئة وتوفير حياة أفضل للمواطن.

• كيف يصبح الميناء ذكياً؟

تتم 90 % من التجارة العالمية عن طريق البحر، ويتم تداول 10 مليارات طن متري عن طريق الشحن البحري، ويتم التعامل مع أكثر من 800 مليون حاوية شحن عبر الموانئ كل عام. هذه الحركة تضع ضغوطاً هائلة على الموانئ وعلى سلسلة التوريد العالمية، مما يحتمّ على الموانئ أن تتكيف مع هذه الأعداد المتزايدة.



إنّ التحوّل إلى ميناء ذكي هو الحل الأفضل للتعامل مع الآثار البيئية الكبيرة الناتجة عن هذا الضغط الواقع على الموانئ، ولتحسين الخدمات اللوجستية.

العديد من الموانئ التقليدية ترغب بأن تصبح ذكية ولكن لا تعرف من أين تبدأ. يمكن لكل ميناء إختيار استراتيجيات مختلفة عن غيره للقيام بهذا التحوّل، تبعاً لحجمه والبيئة والبنية التحتية والخدمات اللوجستية والأمن وكميات البضائع ومستوى الأتمتة. ذلك أنّ لكل ميناء نقاط ضعف ومستويات نضج (Maturity) مختلفة. ولكن يمكن رسم خارطة طريق مشتركة للموانئ بهذا الخصوص تتضمن الخطوات الخمس التالية:

الخطوة الأولى: جرد للواقع.

يتم البدء بجرد لواقع الميناء وأنشطته وإجراء تحليل للثغرات Gap analysis (ما لدى الميناء مقابل ما يجب أن يمتلكه الميناء الذكي). يتضمّن ذلك جمع البيانات ومعالجتها وتحديد الثغرات. يمكن للميناء إجراء التحليل في المحاور التالية: (1) إدارة الابتكار والتطوير التكنولوجي (2) الأمن والسلامة والإدارة البيئية (3) اللوجستيات وإدارة العمليات (4) إدارة المجموعات والأفراد (5) الإدارة الإدارية (6) وإدارة التجارة. لا يجب أن تغطي استراتيجية الميناء الذكي كل المحاور المذكورة أعلاه في نفس الوقت بل يمكنه البدء بمحور واحد أو أكثر ثم الانتقال إلى محاور أخرى.

الخطوة الثانية: تحديد مستوى نضج الميناء.

بناء على الخطوة السابقة يمكن تحديد مستوى نضج الميناء. هناك أربعة مستويات لنضج الميناء:

1- مستوى تنظيمي

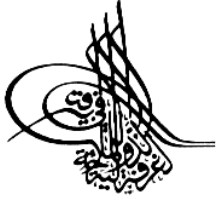
في هذا المستوى من النضج يكون الميناء في طور التحوّل الرقمي الداخلي، ويعتمد بعض التقنيات والتحويلات الرقمية لجعل الممارسات في بعض الأقسام فيه أكثر كفاءة وأقل تكلفة. ولكن العديد من الأنظمة في هذه المرحلة تكون يدوية/ورقية وتحتاج إلى تحسين.

2- مستوى الإتصال

في هذا المستوى من النضج يتم ربط الأقسام المختلفة من الميناء، التي تم رقمتها، بعضها ببعض من خلال نظام يعتمد على شبكة الإنترنت.

3- مستوى المجتمع

في هذا المستوى، يكون الميناء مركزاً محورياً يربط السلطات الرسمية والجهات الخاصة العاملة فيه ضمن شبكة إتصال واحدة، يتم من خلالها تشارك المعلومات وتبادلها بشكل متسق.



4- مستوى فائق الإتصال

إنه أعلى مستوى من نضج الميناء. يتم في هذا المستوى ربط جميع الجهات الفاعلة لتحقيق أهداف كل مؤسسة بكفاءة، ضمن بيئة عمل رقمية بالكامل وافترضية بشكل أساسي. توجد في هذا المستوى تقنيات مثل الذكاء الاصطناعي والبيانات الضخمة و blockchain و IoT و 5G ... ليس ذلك فحسب، بل يتم أخذ تأثير الميناء على البيئة المحيطة والمجتمع في الإعتبار.

الخطوة الثالثة: تطوير الإستراتيجية.

بناءً على مستوى النضج الذي تم تحديده في الخطوة السابقة، يتم تطوير استراتيجية تحوّل خاصة بالميناء. توجد العديد من الاستراتيجيات المختلفة والتي تتماشى مع الأهداف التي يريد الميناء تحقيقها. يجب على الميناء تحديد نقاط القوة والضعف الخاصة به، والتقنيات والحلول التي يريد تنفيذها لتحسين العمليات وتأثيرها البيئي. على سبيل المثال إذا كان الميناء يريد أن يكون "أخضر" أكثر، فيمكن توفير تقنيات مساعدة على مراقبة جودة المياه أو جودة الهواء أو جودة الضوضاء. كما يمكن مساعدة الميناء على توقّع وقت وصول السفن (ETA) بدقة كما تتبّع رحلات السفن المنتظرة بدقة لتكون أكثر إرتباطاً من الناحية التكنولوجية بالأنشطة اللوجستية.

الخطوة الرابعة: تنفيذ الإستراتيجية.

بمجرد تطوير الإستراتيجية ومعرفة أهداف الميناء، يمكن البدء في تنفيذ هذه الإستراتيجية. تتم مراقبة تنفيذ الإستراتيجية من خلال وضع مؤشرات أداء رئيسية (KPIs) وقياسها في سياق التنفيذ. يتم تحديد هذه المؤشرات عادة من خلال أربعة منظورات: العمليات، والبيئة، والطاقة، والأمن والسلامة.

الخطوة الخامسة: ضمان تحقيق أهداف الإستراتيجية.

في هذه الخطوة الأخيرة والمهمة، يتم التأكد من تحقّق الأهداف المرسومة في الإستراتيجية. تجري مراجعة مستمرة ومراقبة دائمة بهدف التحسين وضمان نجاح استراتيجية الميناء الذكي المختارة.

• أمثلة عن موانئ ذكية:

من الموانئ الذكية المعروفة على مستوى عالمي ميناءي روتردام وهامبورغ.

المهندس محمد بيرم المدير في ادارة واستثمار مرفأ بيروت

ملاحظة: نشرت هذه الدراسة عن "الميناء الذكي" سابقاً في النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة، لكن نظراً لأهمية المعلومات التي تضمنتها والتي تتواءم مع الدور المحوري الذي اصبح يلعبه "الذكاء الاصطناعي" في ادارة وتشغيل المرفأ، نعيد نشرها اليوم تعميماً للفائدة.



مديرية الجمارك العامة : تمديد مهل الاستيراد الموقت للمركبات الالية واليخوت المدخلة موقتا بهدف السياحة



مدير عام الجمارك غراسيا قزي

- أعلنت مديرية الجمارك العامة تمديد مهل الاستيراد الموقت للمركبات الالية واليخوت المدخلة موقتا وفق الآتي:
- 1- تمديد لغاية تاريخ 2026/5/31 ضمنا مهل الاستيراد الموقت للسيارات، واليخوت والدراجات النارية المدخلة موقتا الى لبنان بهدف السياحة، بموجب بيانات ادخال مؤقت من نموذج (IM5) او دفاتر مرور دولية، او رخص استيراد موقت، والتي تكون المهل الممنوحة لها صالحة ما بين تاريخ صدور هذه المذكرة وتاريخ 2026/5/31، او لغاية تاريخ صلاحية الدفاتر المشار اليها اعلاه اذا كانت صلاحيتها تنتهي قبل تاريخ 2026/5/31
 - 2- تمديد لغاية تاريخ 2026/5/31 ضمنا مهلة الموافقات المعطاة لتسديد وضعية الاستيراد الموقت (اعادة التصدير - الوضع بالاستهلاك المحلي) للاصناف المذكورة اعلاه، على ان تكون المهلة الممنوحة للتسديد واقعة ما بين تاريخ صدور هذه المذكرة وتاريخ 2026/5/31.
 - 3- لا تسري احكام هذه المذكرة على الاصناف المذكور، والتي انتهت المهل المحددة لها قبل تاريخ صدور هذه المذكرة حيث يبقى اي تاخير قائما حتى تقديم طلبات تسديد الوضع.
 - 4- يمدد مفعول هذه المذكرة بقرار لاحق عند الاقتضاء.



بيان عن معهد البحوث الصناعية حول

اعمال تقييم المطابقة على المنتجات المستوردة الخاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الالزامية

المكلف المعهد تطبيقها خلال شهر آذار 2026

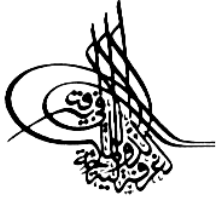
- البيانات الجمركية المسجلة والمعالجة في المعهد
 - البيانات التي تم تقييم المطابقة لها في بلد المصدر ضمن آلية المعهد (Preshipment)
 - البيانات التي تبين غير خاضعة لأحكام مراسيم المواصفات الالزامية بعد الدراسة
 - البيانات التي تم تقييم المطابقة لها عبر دراسة ملفاتها التقنية والمعلومات البيانية لمنتجاتها (وهي المنتجات الخاضعة للمواصفات الافقية)
 - البيانات التي أحيلت الى الكشف والفحص بعد الدراسة
 - البيانات التي كشفت خلال الفترة اعلاه
 - البيانات التي جاءت نتائجها غير مطابقة لأحكام مراسيم المواصفات الالزامية:
- وتوزعت على الشكل التالي: مستحضرات تجميل (2)، مسحوق غسيل (1)، أجهزة ولوازم كهربائية (40)، بلاط سيراميك وأدوات صحية (4)، زيت هيدروليك (2)، مفروشات (1).
- علماً بأن البيانات غير المطابقة هي نوعان:
- البيانات غير المطابقة لناعية النواقص او الخطأ في المعلومات التقنية المدونة على المنتج او النقص في المستندات التقنية والتي تعالج بواسطة التصحيح
 - البيانات غير المطابقة والتي رفضت بشكل نهائي ومنع ادخالها الاراضي اللبنانية: وهي مفصلة على الشكل التالي:
- مسحوق غسيل - نسبة المادة الفعالة جاءت اقل من الحد الادنى 0.7% - 17500 قطعة- تركيا - مرفأ بيروت/زيت هيدروليك- نسبة الرغوة 600/700 - 50 قطعة - الصين - مرفأ بيروت.

Seaspan orders four multipurpose vessels from New Dayang

Sumec Marine, in partnership with its subsidiary New Dayang Shipbuilding, has formally entered into a shipbuilding agreement with Seaspan Corporation, for the construction of four 65,200 dwt open-hatch multi-purpose vessels equipped with gantry cranes.

“This collaboration not only underscores high recognition of Sumec’s overall capabilities and shipbuilding expertise but also represents a strategic decision in line with prevailing global industry trends,” said Sumec Marine.

The companies said the new vessel design boasts highly manoeuvrable and efficient gantry crane systems, paired with a box-shaped cargo hold configuration, offering exceptional cargo flexibility and versatility.



-32-

Sumec Marine said it will collaborate with top-tier design institutions and crane equipment suppliers to develop these vessels, closing a nearly 30-year gap in domestic construction of this specific ship type.

This partnership carries substantial strategic importance for Sumec Marine, representing a critical milestone in moving beyond conventional vessel designs and expanding into high value-added ship types.

Seatrade Maritime News

السعودية تطلق ممرا لوجستيا يربط الخليج باوروبا عبر مصر



ميناء نيوم السعودي

اعلن ميناء نيوم السعودي تدشين ممر لوجستي متعدد الوسائط يربط بين اوروبا ومصر ونيوم ودول مجلس التعاون الخليجي، في خطوة استراتيجية تعزز مكانة السعودية ومصر كمركز لوجستي عالمي ناشئ. ويأتي هذا الممر بالتعاون مع شركة Pan Marine المصرية وبدعم شركة DFS الدانمركية العالمية، الى جانب شركاء لوجستيين اقليميين.

ويعتمد النموذج الجديد على دمج النقل البري والشاحنات، مع خدمات الشحن عبر العبارات، مما يوفر مسارا بديلا موثوقا واكثر مرونة للمسارات التقليدية التي تواجه تحديات جيوسياسية وتشغيلية متزايدة. ويعتمد الممر اللوجستي الجديد على نموذج "الجسر البري والبحري" حيث تنتقل الشاحنات من اوروبا الى موانئ مصرية مثل دمياط او سفاجا عبر عبارات (RORO) ثم تنقل برا وبحرا عبر نيوم الى دول الخليج. ويأتي الاعلان عن هذا الممر النموذجي في وقت تشهد فيه سلاسل التوريد العالمية، تحولات كبيرة بسبب التوترات الجيوسياسية، مما يجعل مثل هذه الممرات البديلة خيارا استراتيجيا لتعزيز الاستقرار التجاري الاقليمي، كما بدعم المشروع تكاملا اكبر بين مصر والسعودية ويفتح افاقاً لتمديد الممر مستقبلا لاسواق اوسع.



تطور مثير بسعة سفن الحاويات في العالم: من 58 حاوية في العام 1955 الى اكثر من 24 ألف حاوية نمطية حتى 2026!



الباحرة MSC Irina



الباحرة Hamburg Express



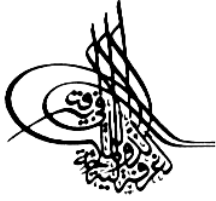
الباحرة Ideal X

من المعلوم أن النقل البحري هو أرخص وسيلة لنقل البضائع ولذلك فإنه هو الوسيلة الرئيسية في نقل التجارة العالمية عموماً. ولهذا السبب فإن كافة الدول وخصوصاً الدول المتقدمة التي تعتمد في نشاطها الاقتصادي على حركة التجارة الدولية لكبر حجم صادراتها ووارداتها أي التجارة المتبادلة بينها وبين مختلف دول العالم تولي أساطيلها الوطنية عناية خاصة وتعمل على دعمها بمختلف الوسائل سواء المادية والتشريعية والبشرية. كما تقوم هذه الدول عن طريق الانضمام للاتفاقيات الدولية التوقيع على الاتفاقيات الثنائية التي تحقق مصالح أساطيلها.

إن النقل البحري يؤمن شحن أكثر من 85 بالمئة من التجارة العالمية غير النفطية، وهو وسيلة النقل الفضلى والاكثر أهمية للاقتصاد الوطني لأي بلد في العالم. ومن المعلوم أن البلدان المطلة على البحار والمحيطات قادرة ومؤهلة على تأمين نقل صادراتها ووارداتها بصورة سلسة وأسرع وبأجور نقل أدنى كلفة من تلك المحاطة بشكل كامل بحدود برية مع بلدان أخرى. فتلك البلدان تصبح مرهونة بعلاقاتها مع الدول المحيطة بها، فإن كانت تلك العلاقات جيدة تنعكس ايجاباً على اقتصادها الوطني والعكس صحيح. كما أن قرارها السيادي يصبح شبه خاضع لمشيئة تلك البلدان. أن النقل البحري لعب دوراً محورياً وهاماً في تطوّر الحضارة الانسانية والتبادل التجاري. فالانسان القديم لجأ الى بناء مراكب وقوارب صغيرة لتأمين تبادل السلع مع جيرانه، ومع مرور العصور عرف قطاع النقل البحري تطوراً وتقدماً بوسائل النقل، فمن القوارب والمراكب الصغيرة انتقل الى استخدام المراكب الشراعية وتلك المزودة بمجاديف سمحت له بالتبادل التجاري مع سكان يقطنون مناطق بعيدة عن موطنه.

محرك الديزل

ومع بروز الثورة الصناعية العالمية خصوصاً في القارة الأوروبية، توصل الانسان الى بناء سفن تبحر بواسطة المحرك التوربيني ومن ثم المحرك البخاري. وفي العام 1910 تم إبحار أول سفينة تستخدم محرك الديزل، ويعتبر هذا التاريخ محطة رئيسية وبداية لعصر السفن المتطورة والكبيرة على مختلف أنواعها التجارية والسياحية والبحرية والمزودة بهذا المحرك الذي تطور مع الايام ليصبح أكبر قوة، وأدنى استهلاك للوقود. أن السفن التي تجوب أعالي البحار ما تزال تستخدم تلك المحركات حتى تاريخه.



سلبيات الشحن على البواخر العادية



باخرة General Cargo

أن السفن التي تشحن البضائع العادية (general cargo) تتطلب المزيد من الوقت والتكلفة والعمال لشحنها بالبضائع وتفريغها. وعلى سبيل المثال لا الحصر، نذكر بأن البضاعة المنوي شحنها يتم تحميلها من المصنع على الشاحنات التي تنقلها الى مرفأ الشحن، حيث يتم تفريغها في المستودعات بانتظار وصول السفينة، فيعاد تحميل البضائع على الشاحنات لنقلها الى الرصيف حيث ترسو السفينة، فتقوم الرافعات المتحركة (mobile cranes) أو الروافع الذاتية للسفينة بتحميلها على ظهر السفينة، حيث يقوم العمال بتوضيبها في عنابرها.

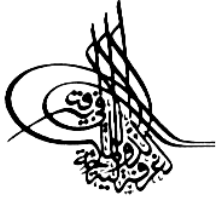
إن تفريغ البضائع من السفينة في مرفأ التفريغ يتطلب أيضا المزيد من الوقت والتكلفة والعمال، وبالتالي يمكن أن تلحق أضرارا بها نتيجة لهذه العمليات، وأن أخطاء يمكن أن تقع في تعدادها خلال شحنها على السفينة أو تفريغها.

تطور غير مسبوق

في مطلع النصف الثاني من القرن العشرين الماضي، وبالتحديد في العام 1955، شهد قطاع النقل البحري تطورا غير مسبوق قلب الاوضاع رأسا على عقب، فقد قام المواطن الاميركي Malcom Mclean بتأسيس شركة شحن بحرية أطلق عليها اسم "Pan Atlantic Steamship co." التي أقدمت على شراء ناقلة للنفط "Ideal X" حيث قامت بإجراء تعديل في بعض خزاناتها وحولتها الى عنابر قادرة على استيعاب 58 حاوية، وأبقت خزاناتها الباقية على حالها لشحن 15 ألف طن من النفط. وفي 26 نيسان (أبريل) من العام 1956، انطلقت الباخرة "Ideal X" في أول رحلة لها من مرفأ New Jersey الى مرفأ Houston حيث أفرغت حمولتها وشحنت 58 حاوية ملأى مكان الحاويات المفرغة وانطلقت عائدة الى مرفأ نيو جيرسي. إن هذه الرحلة (ذهابا وأيابا) سجلت نجاحا باهرا على الصعيدين التشغيلي، حيث تم شحن الحاويات وتفريغها وإعادة شحنها وتفريغها في وقت زمني قصير، ودون أن تلحق أي أضرار بالبضائع المشحونة في تلك الحاويات، والمالي حيث حققت شركة الشحن إيرادات كبيرة وأرباحا ملموسة في وقت زمني قصير.

سفينة مخصصة لشحن الحاويات

إن هذا النجاح الباهر شجع Mclean على بناء سفينة مخصصة لشحن الحاويات فقط (pure container ship) أطلق عليها اسم "Gateway city" والتي انطلقت بأول رحلة لها في شهر تشرين الاول (أكتوبر) من العام 1957، من مرفأ نيو جيرسي الى مرفأ ميامي محققة أيضا نتائج باهرة على الصعيدين العملي والمالي.



عبر المحيط الاطلسي من أميركا الى أوروبا

في العام 1966 ، عبرت السفينة "Sealand Fairland" المحيط الاطلسي من الولايات المتحدة الاميركية الى هولندا في أوروبا الشمالية وعلى متنها 236 حاوية. وفي العام 1970، أصبحت هذه الشركة تستخدم 36 سفينة وأسطولا من الحاويات يضم 27 ألف حاوية، وتغطي بخدماتها 30 مرفأ في الولايات المتحدة الاميركية.

تطور مثير بسعة سفن الحاويات

ومنذ العام 1968، بدأت صناعة سفن الحاويات تشهد تطورا نوعيا ومثيرا حيث تم بناء سفن تراوحت سعتها ما بين 1000 حاوية نمطية و 1530 حاوية. ونظرا للطلب الكبير لشحن البضائع ضمن المستوعبات، تشجعت شركات الملاحة على بناء سفن أكبر حجما وسعة ، فشهد قطاع النقل البحري قفزة نوعية ومتواصلة بدخول سفن حاويات كبيرة على الشكل التالي:

عام 1972 السفينة "Hamburg Express" سعة 2.950 حاوية نمطية.

عام 1980 السفينة "Neptune Garnet" سعة 4.100 حاوية نمطية.

عام 1984 السفينة "American Newyork" سعة 4.600 حاوية نمطية.

عام 1996 السفينة "Regina Maersk" سعة 6.400 حاوية نمطية.

عام 1997 السفينة "Susan Maersk" سعة 8.000 حاوية نمطية.

عام 2002 السفينة "Charlotte Maersk" سعة 8.890 حاوية نمطية.

عام 2003 السفينة "Anna Maersk" سعة 9.000 حاوية نمطية.

عام 2005 السفينة "Gjertrud Maersk" سعة 10.000 حاوية نمطية.

عام 2006 السفينة "Emma Maersk" سعة 11.000 حاوية نمطية.

عام 2012 السفينة "Marco Polo" سعة 16.000 حاوية نمطية.

عام 2013 السفينة "Maersk Mc – Kinney" سعة 18.270 حاوية نمطية.

عام 2014-2015 السفينة "CscI Globe" سعة 19.000 حاوية نمطية.

عام 2020 السفينة HMM Algeria سعة 23.964 حاوية نمطية.

عام 2023 حتى تاريخه السفينة MSC Irina سعة 24.346 حاوية نمطية.

وتطور مثير بوقود السفن

كما شهدت صناعة السفن تطورا متواصلا بانواع الوقود المستخدمة بهدف خفض انبعاثات الكربون،

لنتواءم مع قرارات المنظمة البحرية الدولية (IMO) .

فقد بدأت سفن الحاويات استخدام الغاز الطبيعي المسال (LNG) كوقود صديق للبيئة في العام 2015،

ومن ثم انتقلت في العام 2021، الى استخدام انواع اخرى من الوقود الصديقة للبيئة كالميثانول (Methanol)

والامونيا (Ammonia)، وفي العام 2023، بدأت اعتماد نظام الوقود المزدوج (Dual – Fuel) باستخدام

الميثانول او الامونيا لتحقيق صفر انبعاثات كربون.



-36-

50 ألف حاوية نمطية سعة سفينة الحاويات في العام 2067

وكانت المؤسسة الاستشارية العالمية "Mckinsey" قد اعدت تقريراً توقعت فيه أن تشهد صناعة بناء السفن المزيد من التطورات غير المسبوقة خلال الاعوام القادمة، فأشارت الى أن تلك السفن ستصبح في حوالي العام 2067 بقيادة ذاتية (Autonomous) وقادرة على شحن 50 ألف حاوية نمطية، أي أكثر من ضعفي سعة سفينة الحاويات الحالية والاكبر في العالم. كما توقعت "Mckinsey" المزيد من عمليات الاندماج بين شركات الملاحة العالمية ليصبح القسم الاكبر من التجارة البحرية في العالم تهيمن عليه شركات ملاحة لا يتجاوز عددها أصابع اليد الواحدة!

دراسة مستحدثة من ارشيف الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

Vietnamese Airline to lease up to 10 C909 aircraft from China

Vietnamese budget carrier VietJet Air has agreed to lease up to 10 Chinese-made C909 regional passenger jets, reports the South China Morning Post. The move is expected to give a lift to their manufacturer's goal of vying with Airbus and Boeing in overseas civil aviation. VietJet said in a statement that it had agreed with SPDB Financial Leasing, a subsidiary of Shanghai Pudong Development Bank in China, to finance the aircraft through operating leases. Commercial Aircraft Corporation of China (Comac) makes the jets that are the subject of the deal, which followed talks between the Chinese and Vietnamese presidents in Beijing on Wednesday.

"Driven by its vision to become a multinational aviation group, VietJet is expanding its international flight network and investing in a modern fleet," the carrier said, adding that the Chinese bank "plays an important role in structuring aircraft leasing and financing solutions".

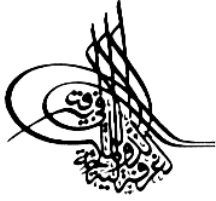
China economic review

شركة Air CANADA تعلق رحلاتها الى مطار John Kenedy الدولي في نيويورك



طائرة تابعة ل Air Canada.

اعلنت شركة الطيران الكندية "Air Canada" انها ستعلق رحلاتها الى مطار John Kenedy الدولي في نيويورك خلال فصل الصيف المقبل.



-37-

وذكرت وكالة Associated Press، ان شركة الطيران الكندية، قررت وقف رحلاتها من مدينتي Toronto و Montreal الى مطار John Kenedy، اعتباراً من الاول من شهر حزيران (يونيو)، على ان تستأنفها في 25 تشرين الاول (اكتوبر) 2026. وشارت، الى ان الرحلات الى المطارين الاخرين في منطقة نيويورك الكبرى وهما: Laguardia و Newark ستستمر.

وتشغل شركة Air Canada 34 رحلة يوميا الى هذين المطارين من 6 مدن كندية. وقال متحدث باسم الشركة التي تتخذ من Montreal مقراً لها، انه " نظراً لتضاعف اسعار وقود الطائرات منذ بدء الحرب مع ايران، وعدم الجدوى الاقتصادية لبعض الخطوط والرحلات ذات الربحية المنخفضة، فاننا نجري تعديلات على جدول الرحلات وفقاً لذلك". ويذكر ان اسعار وقود الطائرات قفزت من نطاق يتراوح بين 85 و 90 دولاراً للبرميل، الى ما بين 150 و 200 دولاراً خلال الاسابيع الماضية، في قطاع يمثل فيه الوقود ما يصل الى 25% من نفقات التشغيل.

Yangzijiang Maritime invests in eight VLCCs for 2028–2030 delivery

Yangzijiang Maritime is investing in eight 'Very Large Crude Carrier' newbuilds of approximately 319,000 deadweight tonnes (DWT) each.

The vessels will be constructed by a large Chinese shipyard, with deliveries scheduled in 2028, 2029 and 2030, according to a press release.

Each vessel will be fitted with an exhaust gas cleaning system (scrubber) to comply with the International Maritime Organization's 0.5% global sulphur cap, whilst allowing the use of high-sulphur fuel oil.

In addition, they are designed to meet current energy-efficiency standards, including a fuel-optimised hull form and an electronically controlled main engine.

The programme will be funded through a combination of equity co-investment and debt financing.

Separately, the group has signed contracts for the sale of four new medium-range tankers with a capacity of 49,800 DWT each, scheduled for delivery in 2027 and 2028.

The company said the vessel sale transactions are expected to contribute to its financial performance, subject to completion, delivery schedules and applicable accounting recognition, barring unforeseen circumstances.

The Maritime Portal



-38-

استثمارات تركية بـ 6.5 مليون دولار في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس



وليد جمال الدين رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

وقعت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس عقداً لتنفيذ مشروع لشركة "Atesan Teksti"

التركية للاقمشة المنسوجة في منطقة القنطرة المنسوجات غرب الصناعية، على مساحة 20 الف متر مربع واستثمارات تبلغ 6.5 مليون دولار اميركي.

واوضح وليد جمال الدين رئيس الهيئة، ان المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تحرص على تقديم اوجه

الدعم كافة للمستثمرين والمطورين الصناعيين، خاصة بمنطقة القنطرة غرب الصناعية التي اصبحت مركزا عالميا لصناعات المنسوجات والملابس الجاهزة، والصناعة الغذائية، فضلا عن الانشطة اللوجستية والخدماتية.

واشار جمال الدين، الى ان كل مشروع جديد في هذه القطاعات يمثل خفضا مباشرا في فاتورة الواردات، وزيادة في الصادرات المصرية الى الخارج، بالاضافة الى تلبية احتياجات السوق المحلية والاسواق الاقليمية المجاورة.

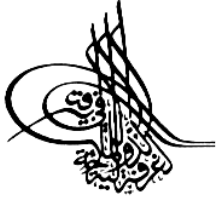
وكشف جمال الدين ان عدد المشروعات الفعلية في منطقة القنطرة غرب الصناعية، بلغ 52 مشروعا ما بين صناعي وخدمي ولوجستي باستثمارات تبلغ 1.53 مليار دولار على مساحة اجمالية تتجاوز 3.54 مليون متر مربع.

MSC transfers ownership to children of founder Gianluigi Aponte

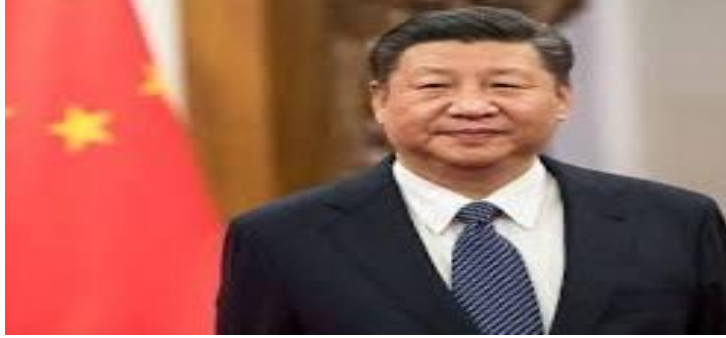
ROME, April 13 (Reuters) - MSC, the world's largest shipping group, said on Monday that its ownership was transferred from founder Gianluigi Aponte to his two children in the last quarter of 2025.

The Swiss-based company said the transfer to Diego and Alexa Aponte, respectively group president and chief financial officer, would ensure continuity and long-term stability in a major generational shift at the privately-held group.

Reuters



الصين تطالب شركتي Maersk و MSC بمغادرة موانئ قناة بنما



الرئيس الصيني Xi Jinping

ذكرت صحيفة Financial Times ان الصين طالبت شركتي Maersk الدانمركية و MSC السويسرية بوقف انشطتها والانسحاب من موانئ قناة بنما.

واضافت الصحيفة بان الصين طلبت من الشركتين وقف تشغيل الموانئ في قناة بنما، وذلك بعد اسابيع قليلة من توليها ادارتها وتشغيلها عقب اقضاء مجموعة CK Hutchison ومقرها Hong Kong من تلك المرافئ.

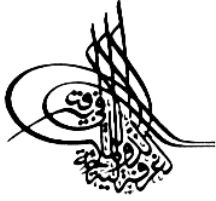
وتابعت الصحيفة، انه خلال اجتماع عقد الشهر الماضي مع اعلى هيئة للتخطيط الاقتصادي في الصين، طلب من شركتي Maersk و MSC الانسحاب فورا من مينائي Balboa و Cristobal في بنما.

وشددت الصين في الاجتماع على ضرورة التزام الشركتين بالقوانين وتجنب اي أنشطة قد تضر بمصالح الشركات الصينية في خطوة تعكس توجهها واضحا لاستخدام النفوذ الاقتصادي لحماية سلاسل التوريد، خاصة في ظل تصاعد التنافس الجيوسياسية حول قناة بنما بين الولايات المتحدة والصين.

وتصاعدت حدة التوتر بين الصين وبنما بعد موافقة شركة CK Hutchison على صفقة بقيمة 23 مليار دولار مع تحالف تقوده شركة Black Rock الاميركية و MSC لبيع جزء كبير من اصول الموانئ التي تمتلكها عالميا، بما في ذلك الميناء ان Balboa و Cristobal ، قبل ان تقضي المحكمة العليا في بنما بعدم دستورية الامتياز الممنوح لشركة CK Hutchison.

وفي السياق ذاته، تعمل الصين على تعزيز ادواتها القانونية لحماية امن سلاسل الامداد، عبر تشريعات جديدة قد تشمل قيودا على السفر بحق المخالفين واجراءات تستهدف اي أنشطة تمس السلامة الصناعية.

ويذكر ان قناة بنما تعد من اهم الممرات الاستراتيجية عالميا، اذ تربط بين المحيطين الاطلسي والهادئ عبر اضيق نقطة في البرزخ (شريط ضيق من اليابسة)، الذي يصل بين قارتي اميركا الشمالية والجنوبية، ما يمنحها اهمية محورية في حركة التجارة الدولية.



-40-

Grimaldi takes delivery of 10th ammonia-ready car carrier Grande Tokyo

Grimaldi Group has taken delivery of the Grande Tokyo, its 10th ammonia-ready pure car and truck carrier (PCTC), following a christening ceremony in Shanghai on 14 April.

The vessel is the final ship in a series of seven sister vessels built at the Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd. and CSTC yards, bringing to a close a major investment programme by the group aimed at improving efficiency and environmental performance in vehicle logistics.

According to Grimaldi, the vessel's name is intended as a tribute to Japan and its growing importance within the group's network.

The christening ceremony was attended by representatives of both the shipyard and Grimaldi Group. Rena Kawachi of Mitsubishi Fuso served as godmother, in what the company described as a reflection of the close partnership supporting vehicle exports from Japan to international markets.

With capacity for more than 9,200 CEU, the *Grande Tokyo* has been fitted with advanced onboard technologies and built with readiness for future use of ammonia as a zero-carbon fuel. Grimaldi said the vessel represents part of a new generation of ships aimed at supporting greener and lower-emission shipping solutions.

The ship's maiden voyage will take it from China to Brazil, carrying vehicles on one of the group's key trade routes.

Bunker Index

الدلايخ: ميناء العقبة يتمتع بموقع استراتيجي هام على خارطة التجارة العالمية



الكابتن محمد الدلايخ امين عام نقابة ملاحه الاردن

أكد الكابتن محمد الدلايخ الأمين العام لنقابة ملاحه الأردن، أن ميناء العقبة يتمتع بموقع استراتيجي هام على خارطة التجارة العالمية، ما يمنحه ميزة تنافسية كبيرة ليكون بوابة رئيسية لحركة الاستيراد والتصدير وخدمة اسواق المنطقة. وأشار الدلايخ الى أن ميناء العقبة يحظى باهتمام حكومي واضح ومستمر ضمن رؤية تهدف الى تطوير البنية التحتية وتعزيز كفاءة الخدمات اللوجستية، بما يسهم في ترسيخ مكانة العقبة كمركز لوجستي اقليمي متقدم. كما بين ان هناك مستوى عال من التعاون والتكامل بين القطاعين العام والخاص، الامر الذي يشكل عاملا اساسيا في دعم نمو القطاع البحري، وتحسين جودة الخدمات المقدمة واستقطاب المزيد من الخطوط الملاحية والاستثمارات.



-41-

وشدد الدلابيح على اهمية الاستمرار في هذا النهج التشاركي ومواصلة العمل على تطوير البيئة التشغيلية والتشريعية بما يعزز تنافسية القطاع البحري الاردني وبدعم الاقتصاد الوطني.

LAUNCH OF THE NEW MAX SERVICE/ ONE – OCEAN Network

Ocean Network Express (ONE) is pleased to announce the launch of Mediterranean Africa Express Service (MAX).

This new service is designed to provide more robust connectivity between Far East Asia, Northern Europe, and West Africa via the Algeciras and Tangier Mediterranean hubs, ensuring reliable transit times and increased capacity to support your supply chain needs.

Mediterranean Africa Express Service (MAX) Details:

Rotation: Algeciras - Tangier - Dakar - Tema - Lekki - Abidjan - Algeciras

Frequency: Weekly

Estimated Time of Arrival: Algeciras, 7th July 2026

For further information, please contact your dedicated sales representative or our customer service team. ONE remains committed to delivering comprehensive network coverage and greater service quality to our valued customers, reinforcing our dedication to being “Your Number ONE Shipping Partner.”

ONE

نمو قوي لصناعة وبيع السيارات في الصين في الربع الاول من العام 2026



مصنع لسيارات صينية

اظهرت بيانات صادرة عن الجمعية الصينية لمصنعي السيارات ان انتاج ومبيعات الصناعة في الصين سجل زيادة خلال الربع الاول من لعام الحالي. فقد بلغ عدد انتاج السيارات 7.561 مليون وحدة بارتفاع 14.5% عن الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بلغ عدد السيارات المباعة 7.47 مليون وحدة بارتفاع نسبته 11.2%. بينما ارتفع انتاج السيارات العاملة بالطاقة الجديدة بنسبة 50.4%، في حين زادت مبيعاتها بنسبة 47.41%. وتعد الصين حاليا اكبر دولة في العالم من حيث انتاج وتصدير السيارات رغم التحديات الخارجية، مثل الرسوم الجمركية الاميركية. كما تواصل السوق الصينية الاداء القوي ما يعكس مرونة الاقتصاد الصيني وحيويته.



-42-

Hapag-Lloyd faces \$40-50 mln costs weekly due to Iran war, CEO tells ntv
BERLIN, - Container shipping company Hapag-Lloyd faces additional costs of \$40 million to \$50 million a week due to the Iran crisis, its CEO was quoted as saying on Wednesday, citing higher fuel costs, insurance premiums, and storage charges for containers.
"We can't just brush that off easily," Rolf Habben Jansen told news broadcaster ntv, according to a statement.

Reuters

الامارات والاردن يطلقان مشروع سكة حديد استراتيجياً بقيمة 2.3 مليار دولار

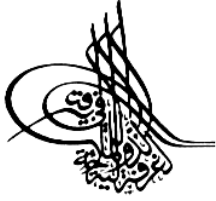


مرفأ العقبة الاردني

شهدت ابو ظبي توقيع اتفاق بين الامارات والاردن لتطوير شبكة سكة حديدية في الاردن في خطوة تجسد التزامها بتعزيز التعاون الاقتصادي والاستثماري.

ويشمل المشروع انشاء خط سكة حديد بطول 360 كيلومترا، يربط مناطق التعدين الرئيسية في الشيدية وغور الصافي في ميناء العقبة، بهدف نقل 16 مليون طن سنويا من الفوسفات والبوتاس، وبقيمة اجمالية تبلغ 2.3 مليون دولار.

وتتضمن الاتفاقية تأسيس شركة اماراتية اردنية مشتركة لتتولى تنفيذ وتشغيل وصيانة المشروع بالشراكة بين شركة "العماد" القابضة الاماراتية وعدد من الجهات الاردنية، على ان تقوم شركة "قطارات الاتحاد" الاماراتية بدور المطور والمشغل التنفيذي، مستفيدة من خبرتها في ادارة مشاريع سكة الحديدية. ويهدف المشروع الى تعزيز كفاءة قطاع النقل والخدمات اللوجستية في الاردن من خلال تقليل زمن وتكاليف نقل الموارد التعدينية، ما يسهم في رفع القدرة التنافسية للصادرات الاردنية في الاسواق العالمية، كما يتوقع ان يحقق نقلة نوعية في قطاع التعدين، ويدعم الاقتصاد الوطني عبر خلق الاف فرص العمل وتحفيز النمو في قطاعات متعددة.



Wan Hai Lines bags hefty profit on sale of large container ship to CMA CGM

Wan Hai Lines has divested three 5,600-teu container ships for a hefty gain.

The Taiwanese owner sold one vessel to French liner giant CMA CGM for between \$34m and \$38m, making a profit of around \$22m, according to a filing with the Taiwan Stock Exchange. Two other ships with the same description have been sold on similar terms to buyers named as Maniaki Shipping and Trikorfo Shipping, potentially netting Wan Hai a total profit of up to \$66m.

Trade winds

“Boeing” تتجاوز “Airbus” في تسليمات الطائرات في الربع الاول من العام 2026



صورة طائرة "Boeing 787 Dreamliner"

وسعت "Boeing" الاميركية تفوقها على منافستها الاوروبية "Airbus" خلال الربع الاول من العام

2026، بعدما سلمت 143 طائرة في خطوة تضيف فصلا جديدا لما وصف بـ "قصة التعافي".

وقالت "Boeing" انها سلمت 114 طائرة من طراز "737" و 15 طائرة من طراز "Dreamliner"

"787" الى جانب 8 طائرات من طراز "777" و 6 طائرات من طراز "767" للعملاء خلال الربع الاول من العام

الحالي، ما يمثل زيادة بنسبة 10% مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي، ويتجاوز بشكل ملحوظ تسليمات

Airbus البالغة 114 طائرة.

وحصلت "Boeing" على موجة من الطلبات خلال الادارة الاميركية الحالية، اذ برزت هذه المشتريات

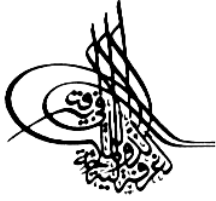
بشكل لافت في الاتفاقات التي عقدها الرئيس الاميركي Donald Trump مع دول اخرى.

وكانت Boeing قد باعت طائرات اكثر من Airbus في العام 2025، منهية سلسلة تأخر استمرت 7 سنوات.

واشاد وزير النقل الاميركي Sean Duffy بـ "قصة تعافي الشركة".

في المقابل، تواجه Airbus صعوبات مرتبطة بسلاسل الامداد التي اثرت سلبا على الانتاج، واثارت تساؤلات

بشأن قدرتها على تحقيق هدفها السنوي بتسلم 870 طائرة.



Evergreen Approves Order for Six New Ships

Taiwanese container carrier Evergreen has formally approved an order for six ultra-large container vessels, according to Dynaliners. The newbuildings, each with a capacity of 24,000 TEU, will be constructed by South Korean shipbuilder Hanwha Ocean and will feature LNG dual-fuel propulsion. The price per vessel is expected to range between USD 262 million and USD 295 million, underlining continued investment in high-capacity and more environmentally efficient tonnage. The latest order will add to the company's existing newbuilding programme, following a previous order placed in January for 23 vessels with a combined capacity of 90,900 TEU. With this expansion, Evergreen continues to strengthen its fleet and position itself for future demand, while advancing efforts to improve fuel efficiency and reduce emissions. The post Evergreen approves order for six new ships appeared first on Container News.

Container News

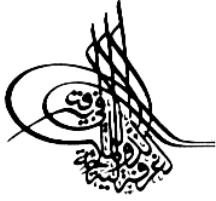
شركة "GNV" الإيطالية تطلق سفينتين من الجيل الجديد لتعزيز الربط البحري مع المغرب صيف عام 2026



سفينة لشركة GNV الإيطالية التابعة لشركة الملاحة MSC السويسرية

ستبدأ شركة الشحن الإيطالية (GNV) "Grandi Navivelocity" بتشغيل سفينتين تعملان بالغاز الطبيعي المسال (LNG) ابتداءً من صيف 2026 بين ميناء جنوبي الايطالي وميناء طنجة المتوسط المغربي. وقالت شركة (GNV) ان السفينتين الجديدتين ستعملان على تحسين السعة والراحة وموثوقية الجدول الزمني لخدمات العبارات خلال " عملية مرحبا" التي تهدف الى تسهيل عودة المغاربة المقيمين في الخارج الى ديارهم لقضاء عطلاتهم الصيفية السنوية.

وتتخصص شركة (GNV) التي تأسست في العام 1992، في خدمات نقل الركاب والبضائع عبر البحر الابيض المتوسط، وهي تابعة لمجموعة MSC السويسرية وتشغل اسطولاً يضم اكثر من 25 سفينة تربط بين ايطاليا واسبانيا وفرنسا والبنيا والمغرب وتونس والجزائر.



العراق يبني اكبر حوض عائم لصيانة السفن بالتعاون مع شركات تركية



ميثم الصافي مدير المكتب الاعلامي في وزارة النقل العراقية

في خطوة تهدف الى تعزيز قدره القطاع البحري التشغيلية، تطلق وزارة النقل العراقي قريبا اول مشروع من نوعه في العراق لتشييد حوض عائم متطور متخصص لصيانة السفن العراقية والاجنبية داخل الموانئ المحلية. وقال مدير المكتب الاعلامي في وزارة النقل العراقية ميثم الصافي ان " المشروع يشكل اضافة مهمة للبنى التحتية "، اذ سيسهم برفع كفاءة الخدمات المقدمة للسفن وتعزيز تنافسية الموانئ العراقية على المستوى الاقليمي، بما يؤهلها لتكون مركزاً متقدماً في مجال الصيانة البحرية والخدمات اللوجستية، واذ سيشكل اضافة مهمة للمشروع يتضمن انشاء اكبر حوض عائم في البلاد بالتعاون مع شركات تركية متخصصة، اذ سيتم تجهيز منصة بحرية حديثة قادرة على تنفيذ عمليات بناء وصيانة السفن بمختلف انواعها، بما في ذلك السفن العملاقة، وفق احدث المعايير العالمية المعتمدة في الصناعات البحرية".
